



Painel Trimestral de Transportes

**2.º Trimestre de
2022/2021**

Sumário

1 - Passageiros transportados por via navegável, por mês	3
2 - Passageiros transportados por via navegável, por trimestre	3
3 - Passageiros transportados por via ferroviária, por mês	4
4 - Passageiros transportados por via ferroviária, por trimestre	4
5 - Passageiros transportados no sistema de metropolitano, por mês	5
6 - Passageiros transportados no sistema de metropolitano, por trimestre	5
7 - Passageiros embarcados nos aeroportos do Continente, por trimestre	6
8 - Passageiros desembarcados nos aeroportos do Continente, por trimestre	7
9 - Carga embarcada nos aeroportos do Continente, por trimestre	7
10 - Carga desembarcada nos aeroportos do Continente, por trimestre	8
11 - Aeronaves aterradas nos aeroportos do Continente, por trimestre	9
12 - Aeronaves descoladas dos aeroportos do Continente, por trimestre	10
13 - Mercadorias transportadas por veículos pesados de mercadorias no Continente	10

A presente edição do Painel Trimestral de Transportes reporta-se aos **2.ºs trimestres de 2022 e 2021** e analisa os dados de transporte, através do tratamento da informação disponibilizada pelo Instituto Nacional de Estatística (INE), nas suas bases de dados.

Até à data da realização do presente painel, o INE não disponibilizou os indicadores relativos ao movimento de mercadorias e embarcações nos portos do Continente pelo que não são apresentadas as correspondentes análises.

O Painel Trimestral de Transportes do 2.º trimestre de 2022, comparado com o trimestre homólogo de 2021, apresenta Taxas de Variação Homólogas (TVH) muito elevadas, que revelam uma recuperação significativa no setor de transportes após os efeitos da pandemia COVID-19, que se deve à retoma da atividade após o período de confinamento em 2021.

Algumas das principais conclusões que podem ser extraídas são:

- Transporte de passageiros por via navegável: Houve um aumento expressivo no número de passageiros transportados por via navegável, com TVH muito elevadas.
- Transporte de passageiros por via ferroviária: Verificou-se um aumento generalizado no número de passageiros transportados tanto a nível nacional como internacional, com TVH positivas para todos os meses do 2.º trimestre de 2022.
- Transporte de passageiros no sistema de metropolitano: Os sistemas de metropolitano de Lisboa, Porto e Sul do Tejo também registaram um aumento significativo no movimento de passageiros, refletindo a retoma das atividades profissionais e económicas.
- Transporte aéreo de passageiros: Notou-se um aumento acentuado no número de passageiros embarcados e desembarcados nos três aeroportos, tanto a nível nacional como internacional, destacando-se as TVH particularmente altas no tráfego não regular internacional, no aeroporto de Lisboa, tanto de passageiros embarcados como desembarcados.
- Transporte aéreo de carga: Houve um aumento na maior parte dos tipos de tráfego. Contudo, no tráfego não regular, as TVH foram todas negativas, com exceção para tráfego não regular internacional de carga embarcada, em Lisboa.

Estas conclusões indicam uma forte recuperação do setor dos transportes face a um período de menor circulação devido às restrições adotadas durante a pandemia. Neste sentido, os dados sugerem uma retoma expressiva da atividade económica.

1 - Passageiros transportados por via navegável, por mês

No **transporte marítimo fluvial**, nos trimestres em análise, as ligações fluviais nacionais e, em particular as internacionais, continuaram a ser afetadas pela pandemia da doença COVID-19 e pelas medidas adotadas.

Neste contexto, as TVH dos movimentos fluviais nacionais, nos meses de abril, maio e junho foram, respetivamente, de 90,1%, 63,8% e 41,2%.

No rio Douro, face à quase inexistência de movimento verificada em 2021 e à retoma iniciada em 2022, as TVH registadas foram anormalmente elevadas. Assim, em abril a TVH foi 7.517,4% e em maio e junho, respetivamente, 3.952,6% e 1.931,1%.

Na ria de Aveiro, verificaram-se TVH positivas em maio (2,7%) e em junho (8,9%). Em abril a TVH foi negativa, de -11,9%.

No rio Tejo, verificaram-se variações positivas nos três meses, respetivamente, 82,6%, 61,8% e 48,8%.

O mesmo se verificou no rio Sado, a TVH de abril foi 95,7% e em maio e junho as TVH foram, respetivamente, 22,7% e 3,1%.

As variações na ria Formosa, também foram positivas: 386,0% em abril, 129,4% em maio e 18,1% em junho.

Nos movimentos fluviais internacionais, apenas foram registados movimentos no rio Guadiana, nos meses de maio e junho e as TVH apuradas foram, respetivamente, 979,8% em maio e 113,2% em junho.

Número de passageiros transportados (milhares)									
Via Navegável	abril 2021	maio 2021	junho 2021	abril 2022	maio 2022	junho 2022	TVH % abril	TVH % maio	TVH % junho
Total	783 609	1 031 560	1 165 598	1 497 059	1 696 318	1 649 174	91,05	64,44	41,49
Nacional	783 609	1 030 797	1 161 475	1 489 391	1 688 079	1 640 383	90,07	63,76	41,23
Rio Douro	115	232	347	8 760	9 402	7 048	7517,39	3952,59	1931,12
Ria de Aveiro	9 201	12 965	14 748	8 106	13 314	16 060	-11,90	2,69	8,90
Rio Tejo	739 206	928 199	890 473	1 349 875	1 502 006	1 324 846	82,61	61,82	48,78
Rio Sado	16 485	39 132	65 483	32 253	48 028	67 515	95,65	22,73	3,10
Praias - Ria Formosa	18 602	50 269	190 424	90 397	115 329	224 914	385,95	129,42	18,11
Internacional	-	763	4 123	7 668	8 239	8 791	-	979,82	113,22
Rio Guadiana	-	763	4 123	7 668	8 239	8 791	-	979,82	113,22
Rio Minho	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- Dado nulo ou não aplicável

2 - Passageiros transportados por via navegável, por trimestre

No **transporte fluvial nacional de passageiros**, verificou-se uma TVH de 61,9% no 2.º trimestre de 2022, resultado do transporte de mais 1,8 milhões de passageiros. No rio Douro registou-se a TVH trimestral mais elevada, em relação a todas as vias fluviais, 3.532,6%, que corresponde a um aumento de 24,5 mil passageiros, resultado da normalização da circulação após a pandemia COVID-19.

No **transporte fluvial internacional de passageiros**, no rio Minho não foi possível calcular as TVH, dado que não foram disponibilizados dados do movimento. Relativamente ao rio Guadiana registou-se uma TVH de 405,5% que corresponde a um aumento de 19,8 mil passageiros.

Número de passageiros			
Via Navegável	2.º Trimestre 2021	2.º Trimestre 2022	TVH (%)
<i>Nacional</i>	2 975 881	4 817 853	61,90
Rio Douro	694	25 210	3 532,56
Ria de Aveiro	36 914	37 480	1,53
Rio Tejo	2 557 878	4 176 727	63,29
Rio Sado	121 100	147 796	22,04
Ria Formosa	259 295	430 640	66,08
<i>Internacional</i>	4 886	24 698	405,49
Rio Guadiana	4 886	24 698	405,49
Rio Minho	-	-	-
Total	2 980 767	4 842 551	62,46

- Dado nulo ou não aplicável

3 - Passageiros transportados por via ferroviária, por mês

As variações no **transporte ferroviário de passageiros**, no 2.º trimestre de 2022, tal como se tem verificado nos outros modos de transporte, foram positivas nos meses de abril, maio e junho respetivamente, 64,3%, 47,8% e 42,9%.

Assim, no transporte ferroviário suburbano de passageiros, nos meses de abril, maio e junho as TVH foram, respetivamente, 61,4%, 46,8% e 40,8%.

No transporte ferroviário nacional de passageiros, as TVH foram igualmente positivas, em abril (94,0%), em maio (57,6%) e em junho (66,5%).

Quanto ao transporte ferroviário internacional, as TVH apuradas são anormalmente altas, dado o reduzido movimento no 2.º trimestre de 2021.

Número de passageiros transportados (milhares)									
Transporte	abril 2021	maio 2021	junho 2021	abril 2022	maio 2022	junho 2022	TVH % abril	TVH % maio	TVH % junho
Suburbano	7 771	9 468	9 069	12 541	13 896	12 766	61,4	46,8	40,8
Nacional	717	950	787	1 391	1 497	1 310	94,0	57,6	66,5
Internacional	-	1	2	11	11	11	-	1 000,0	450,0
Total	8 488	10 419	9 858	13 943	15 404	14 087	64,3	47,8	42,9

- Dado nulo ou não aplicável

4 - Passageiros transportados por via ferroviária, por trimestre

Na sequência da análise efetuada, e como era expectável, os resultados trimestrais do **transporte ferroviário de passageiros** apresentaram todos TVH positivas. Assim, enquanto no 2.º trimestre de 2022 se registou o movimento de 39,2 milhões de passageiros, no transporte suburbano, no período homólogo de 2021, face à situação de pandemia vivida, apenas se registaram 26,3 milhões de passageiros, o que corresponde a uma TVH de 49,0%.

No caso do transporte nacional, no 2.º trimestre de 2022 viajaram 4,2 milhões de passageiros enquanto no período homólogo viajaram apenas 2,5 milhões passageiros, pelo que a TVH foi 71,1%.

Quanto ao transporte ferroviário internacional de passageiros, a TVH apurada foi anormalmente alta, dado o reduzido movimento no 2.º trimestre de 2021.

Número de passageiros transportados (milhares)			
Transporte	2.º Trimestre 2021	2.º Trimestre 2022	TVH %
Suburbano	26 308	39 203	49,0
Nacional	2 454	4 198	71,1
Internacional	3	33	1 000,0
Total	28 765	43 434	51,0

- Dado nulo ou não aplicável

5 - Passageiros transportados no sistema de metropolitano, por mês

Nos meses de abril, maio e junho dos anos de 2022, em comparação com os mesmos meses de 2021, o **movimento de passageiros nos sistemas de metropolitano** de Lisboa, do Porto e do Sul do Tejo, apresentou variações positivas, que refletem o fim do confinamento e a retoma progressiva das atividades profissionais e económicas.

Assim, verifica-se que as TVH foram positivas nos três sistemas de metropolitano: 88,3% em abril, 64,5% em maio e 53,0% em junho.

No metro de Lisboa, as TVH foram 99,9% em abril, 72,4% em maio e 61,5% em junho. No metro do Porto, as TVH de abril, maio e junho foram de, respetivamente, 82,8%, 56,6% e 47,1%. Nos três meses em análise, no metro Sul do Tejo, as TVH foram, respetivamente, 39,5%, 41,0% e 20,8%.

Número de passageiros transportados (milhares)									
Metropolitanos	abril 2021	maio 2021	junho 2021	abril 2022	maio 2022	junho 2022	TVH % abril	TVH % maio	TVH % junho
Lisboa	5 423	7 020	6 823	10 840	12 105	11 020	99,9	72,4	61,5
Porto	2 912	3 841	3 689	5 322	6 016	5 426	82,8	56,6	47,1
Sul do Tejo	955	1 082	1 126	1 332	1 526	1 360	39,5	41,0	20,8
Total	9 290	11 943	11 638	17 494	19 647	17 806	88,3	64,5	53,0

6 - Passageiros transportados no sistema de metropolitano, por trimestre

Da análise do número de **passageiros transportados por metropolitano**, resulta que, no 2.º trimestre de 2022, foram transportados 54,9 milhões de passageiros e no trimestre homólogo de 2021, 32,9 milhões de passageiros, o que corresponde a uma TVH de 67,2% e ao transporte de mais 22,1 milhões de passageiros.

No metro de Lisboa, no 2.º trimestre de 2022, viajaram 34,0 milhões de passageiros, o que contrasta com os 19,3 milhões de passageiros que viajaram no trimestre homólogo, e o aumento de 14,7 milhões de

passageiros equivale a uma TVH de 76,3%. Nos mesmos períodos, no metro do Porto viajaram, respetivamente, 16,8 milhões e 10,4 milhões de passageiros, o equivalente a uma TVH de 60,5%. Já no metro Sul do Tejo a TVH foi de 33,4%, resultado do aumento de 3,2 milhões para 4,2 milhões de passageiros.

Número de passageiros transportados (milhares)			
Metropolitanos	2.º Trimestre 2021	2.º Trimestre 2022	TVH %
Lisboa	19 266	33 965	76,3
Porto	10 442	16 764	60,5
Sul do Tejo	3 163	4 218	33,4
Total	32 871	54 947	67,2

7 - Passageiros embarcados nos aeroportos do Continente, por trimestre

No que se refere à análise do **transporte aéreo de passageiros**, nos 2.ºs trimestres de 2022 e de 2021, observa-se que, no **tráfego nacional**, o movimento dos passageiros embarcados nos três aeroportos do Continente também regista taxas positivas. Assim, as TVH foram 278,0% em Faro, 168,9% em Lisboa e 177,0% no Porto.

A nível internacional, as variações também foram positivas nos três aeroportos, em Lisboa a TVH foi 382,8%, em Faro 455,3% e no Porto 334,9%.

Quer no tráfego regular, quer no não regular, tanto a nível nacional como internacional, as TVH referentes aos 2.ºs trimestres de 2022 e de 2021 foram todas positivas, exceto no tráfego não regular nacional no Porto, em que a TVH foi de -2,1%.

No tráfego regular nacional a TVH foi 180,7% e no internacional foi 386,4%. No tráfego não regular nacional a TVH foi de 16,3% e no internacional de 203,8%.

Número de passageiros embarcados													
Natureza do Tráfego		2.º Trimestre 2021				2.º Trimestre 2022				TVH (%)			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
Total	Total	1 535 649	855 957	243 993	435 699	6 822 273	3 745 738	1 323 483	1 753 052	344,26	337,61	442,43	302,35
	Nacional	288 232	180 768	17 644	89 820	801 602	486 107	66 690	248 805	178,11	168,91	277,98	177,00
	Internacional	1 247 417	675 189	226 349	345 879	6 020 671	3 259 631	1 256 793	1 504 247	382,65	382,77	455,25	334,91
Regular	Total	1 505 881	851 199	229 688	424 994	6 740 199	3 716 756	1 289 619	1 733 824	347,59	336,65	461,47	307,96
	Nacional	283 772	178 794	17 514	87 464	796 414	483 699	66 216	246 499	180,65	170,53	278,07	181,83
	Internacional	1 222 109	672 405	212 174	337 530	5 943 785	3 233 057	1 223 403	1 487 325	386,35	380,82	476,60	340,65
Não regular	Total	29 768	4 758	14 305	10 705	82 074	28 982	33 864	19 228	175,71	509,12	136,73	79,62
	Nacional	4 460	1 974	130	2 356	5 188	2 408	474	2 306	16,32	21,99	264,62	-2,12
	Internacional	25 308	2 784	14 175	8 349	76 886	26 574	33 390	16 922	203,80	854,53	135,56	102,68

8 - Passageiros desembarcados nos aeroportos do Continente, por trimestre

O número de **passageiros desembarcados nos aeroportos** do Continente por trimestre regista, conforme sintetizado no quadro infra, TVH positivas.

Assim, no transporte nacional, no aeroporto do Porto a TVH foi 167,0%, no de Lisboa 168,1% e no de Faro 233,1%. Quanto ao tráfego internacional, as TVH foram de 357,1% no aeroporto de Lisboa, de 317,9% no do Porto e de 416,2% no aeroporto de Faro.

No tráfego regular nacional, as TVH foram 169,5%, 170,3% e 234,4%, respetivamente, nos aeroportos de Lisboa, Porto e Faro. No tráfego regular internacional, a TVH em Lisboa foi 355,9%, em Faro 433,5% e no Porto 323,3%.

As TVH, no tráfego não regular nacional, foram 58,3% em Faro, 28,3% em Lisboa e 11,5% no Porto e No tráfego não regular internacional foram, respetivamente, 145,9%, 640,4% e 81,1%.

Número de passageiros desembarcados

Natureza do Tráfego	2.º Trimestre 2021				2.º Trimestre 2022				TVH (%)			
	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
Total	1 656 928	919 949	272 928	464 051	7 040 042	3 867 331	1 374 198	1 798 513	324,89	320,39	403,50	287,57
Nacional	290 827	178 723	18 908	93 196	790 942	479 113	62 989	248 840	171,96	168,08	233,13	167,01
Internacional	1 366 101	741 226	254 020	370 855	6 249 100	3 388 218	1 311 209	1 549 673	357,44	357,11	416,18	317,86
Regular	1 626 351	914 976	257 521	453 854	6 959 361	3 841 547	1 336 434	1 781 380	327,91	319,85	418,96	292,50
Nacional	286 966	176 920	18 769	91 277	786 269	476 800	62 769	246 700	173,99	169,50	234,43	170,28
Internacional	1 339 385	738 056	238 752	362 577	6 173 092	3 364 747	1 273 665	1 534 680	360,89	355,89	433,47	323,27
Não regular	30 577	4 973	15 407	10 197	80 681	25 784	37 764	17 133	163,86	418,48	145,11	68,02
Nacional	3 861	1 803	139	1 919	4 673	2 313	220	2 140	21,03	28,29	58,27	11,52
Internacional	26 716	3 170	15 268	8 278	76 008	23 471	37 544	14 993	184,50	640,41	145,90	81,12

9 - Carga embarcada nos aeroportos do Continente, por trimestre

No que se refere à análise do tráfego nacional e internacional da **carga embarcada nos aeroportos** do Continente, nos 2.ºs trimestres de 2022 e 2021, o aeroporto de Faro não apresentou quaisquer dados, pelo que não é possível apurar as respetivas TVH.

A nível nacional, os aeroportos de Lisboa e do Porto apresentaram TVH positivas, 12,4% e 39,5%, respetivamente. No tráfego internacional, no aeroporto de Lisboa a TVH foi 48,9%, mas no aeroporto do Porto registou-se uma TVH de apenas de 0,6%.

Assim, as TVH do tráfego regular nacional de carga embarcada foram 20,8% em Lisboa e 39,5% no Porto e no tráfego regular internacional a TVH foi 47,9% em Lisboa, e 6,2% no Porto.

Nos dados do tráfego não regular nacional, em Lisboa regista-se uma TVH negativa de -3,8%. Os aeroportos do Porto e de Faro não apresentaram movimentos neste tipo de tráfego. Em Lisboa, no tráfego não regular internacional registou-se uma TVH 288,9% e no Porto uma TVH negativa de -26,6%.

Carga embarcada (toneladas)													
Natureza do Tráfego		2.º Trimestre 2021				2.º Trimestre 2022				TVH (%)			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
Total	Total	19 370	14 583	-	4 787	26 184	21 286	-	4 898	35,18	45,97	-	2,31
	Nacional	1 367	1 156	-	211	1 594	1 299	-	294	16,58	12,40	-	39,45
	Internacional	18 003	13 427	-	4 577	24 591	19 987	-	4 604	36,59	48,86	-	0,60
Regular	Total	18 145	14 138	-	4 007	25 034	20 709	-	4 325	37,97	46,47	-	7,95
	Nacional	974	763	-	211	1 216	922	-	294	24,80	20,75	-	39,45
	Internacional	17 171	13 375	-	3 796	23 818	19 787	-	4 031	38,71	47,94	-	6,20
Não regular	Total	1 225	444	-	781	1 150	577	-	573	-6,10	29,99	-	-26,62
	Nacional	393	393	-	-	378	378	-	-	-3,82	-3,82	-	-
	Internacional	832	51	-	781	773	200	-	573	-7,17	288,89	-	-26,62

- Dado nulo ou não aplicável

10 - Carga desembarcada nos aeroportos do Continente, por trimestre

Nos movimentos aéreos de **carga desembarcada**, as TVH apuradas a nível nacional nos aeroportos de Lisboa e Porto foram, respetivamente, 20,8% e -2,7%. Quanto ao tráfego internacional, as variações foram positivas tendo Lisboa registado 18,4% e o Porto 5,0%.

O aeroporto de Faro apenas apresenta informação sobre carga desembarcada no 2.º trimestre de 2022, pelo que não foram apuradas TVH.

Analisando mais detalhadamente o tráfego regular, quer nacional quer internacional, constata-se que no primeiro tipo de tráfego, Lisboa registou 28,1%, o que corresponde a 1.056 toneladas desembarcadas no 2.º trimestre de 2022 e a 824 toneladas no período homólogo de 2021. No Porto, a TVH foi -2,7% e corresponde ao movimento de 126 toneladas em 2022 e de 130 toneladas em 2021.

No tráfego regular internacional, a TVH em Lisboa foi 18,6%, resultado das 17.034 toneladas desembarcadas no 2.º trimestre de 2022 por comparação às 14.369 toneladas desembarcadas no 2.º trimestre de 2021. No aeroporto do Porto a TVH foi 5,8%, resultado das 4.449 toneladas transportadas no 2.º trimestre de 2022 face às 4.206 toneladas desembarcadas no trimestre homólogo de 2021.

Quanto ao tráfego não regular de carga desembarcada a nível nacional, a TVH em Lisboa foi -1,9% e resultou de uma diferença de 5 toneladas entre trimestres. Quanto aos aeroportos de Faro e do Porto não é possível calcular a TVH por inexistência de movimentos.

No tráfego não regular de mercadorias desembarcadas a nível internacional, no aeroporto de Lisboa, registou-se uma TVH de -14,9%, resultado do movimento de menos 10 toneladas no 2.º trimestre de 2022. No aeroporto do Porto, a TVH foi -15,5% e resulta do movimento de menos 35 toneladas no 2.º trimestre de 2022.

Carga desembarcada (toneladas)													
Natureza do Tráfego		2.º Trimestre 2021				2.º Trimestre 2022				TVH (%)			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
Total	Total	20 029	15 533	-	4 497	23 131	18 413	5	4 712	15,48	18,55	-	4,78
	Nacional	1 221	1 091	-	130	1 444	1 318	-	126	18,28	20,77	-	-2,70
	Internacional	18 809	14 441	-	4 367	21 686	17 095	5	4 586	15,30	18,38	-	5,00
Regular	Total	19 528	15 193	-	4 336	22 668	18 089	3	4 576	16,08	19,07	-	5,53
	Nacional	953	824	-	130	1 182	1 056	-	126	23,94	28,13	-	-2,70
	Internacional	18 575	14 369	-	4 206	21 486	17 034	3	4 449	15,67	18,55	-	5,79
Não regular	Total	501	340	-	161	463	324	2	136	-7,64	-4,65	-	-15,45
	Nacional	268	268	-	-	263	263	-	-	-1,87	-1,87	-	-
	Internacional	234	72	-	161	200	62	2	136	-14,26	-14,92	-	-15,45

- Dado nulo ou não aplicável

11 - Aeronaves aterradas nos aeroportos do Continente, por trimestre

As TVH do **número total de aterragens** verificadas nos 2.ºs trimestres de 2022 e 2021 foram positivas no tráfego nacional nos três aeroportos, no Porto (97,4%), em Lisboa (81,4%) e em Faro (60,1%). No tráfego internacional, as taxas também foram positivas, em Lisboa (160,2%), no Porto (161,0%) e em Faro (192,9%).

Assim, o tráfego regular nacional apresentou igualmente TVH positiva no Porto (102,6%), em Lisboa (88,2%) e em Faro (66,2%). Quanto ao tráfego regular internacional, em Lisboa a TVH foi 164,4%, no Porto 173,7% e em Faro 225,7%. A TVH apurada em Lisboa corresponde ao aumento de 13.592 aterragens, no Porto ao aumento de 6.330 aterragens e em Faro a mais 5.316 aterragens.

No tráfego não regular a nível nacional, as TVH foram negativas em todos os aeroportos, -13,0% no Porto, -8,3% em Faro e -3,3% em Lisboa. As TVH do tráfego não regular internacional, foram positivas em Lisboa (49,0%), em Faro (44,6%) e no Porto (8,6%).

Estas variações traduzem as alterações dos fluxos aéreos verificados após o levantamento das medidas tomadas no âmbito da pandemia da doença COVID-19.

Número de aeronaves aterradas													
Natureza do Tráfego		2.º Trimestre 2021				2.º Trimestre 2022				TVH (%)			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
Total	Total	18 742	10 598	3 170	4 974	47 209	25 985	8 895	12 329	151,89	145,19	180,60	147,87
	Nacional	3 338	2 019	293	1 026	6 156	3 662	469	2 025	84,42	81,38	60,07	97,37
	Internacional	15 404	8 579	2 877	3 948	41 053	22 323	8 426	10 304	166,51	160,21	192,87	160,99
Regular	Total	17 387	10 138	2 624	4 625	45 456	25 378	8 118	11 960	161,44	150,33	209,38	158,59
	Nacional	3 118	1 869	269	980	5 949	3 517	447	1 985	90,80	88,18	66,17	102,55
	Internacional	14 269	8 269	2 355	3 645	39 507	21 861	7 671	9 975	176,87	164,37	225,73	173,66
Não regular	Total	1 355	460	546	349	1 753	607	777	369	29,37	31,96	42,31	5,73
	Nacional	220	150	24	46	207	145	22	40	-5,91	-3,33	-8,33	-13,04
	Internacional	1 135	310	522	303	1 546	462	755	329	36,21	49,03	44,64	8,58

12 - Aeronaves descoladas dos aeroportos do Continente, por trimestre

As TVH dos totais das **descolagens de aeronaves**, no período em análise, foram todas positivas, quer no tráfego nacional, quer no tráfego internacional, nos três aeroportos. No aeroporto do Porto a TVH foi 99,6%, no de Lisboa 80,1% e no de Faro 64,7%. No tráfego internacional, as taxas também foram positivas, em Lisboa (159,8%), no Porto (158,8%) e em Faro (195,7%).

Assim, o tráfego regular nacional apresentou igualmente TVH positiva no Porto (105,7%), em Lisboa (87,3%) e em Faro (67,3%).

Quanto ao tráfego regular internacional, em Lisboa a TVH foi 164,0%, no Porto 174,0% e em Faro 225,2%. A TVH apurada em Lisboa corresponde ao aumento de 13.594 descolagens, no Porto ao aumento de 6.323 descolagens e em Faro a mais 5.310 descolagens.

No tráfego não regular a nível nacional, as TVH foram negativas em dois dos aeroportos, -20,0% no Porto e -8,4% em Lisboa. Em Faro a TVH foi de 34,8%. As TVH do tráfego não regular internacional, foram positivas em Lisboa (50,2%) e em Faro (54,5%). No Porto a TVH foi de -1,5%.

Estas variações traduzem as alterações dos fluxos aéreos verificados após o levantamento das medidas tomadas no âmbito da pandemia da doença COVID-19.

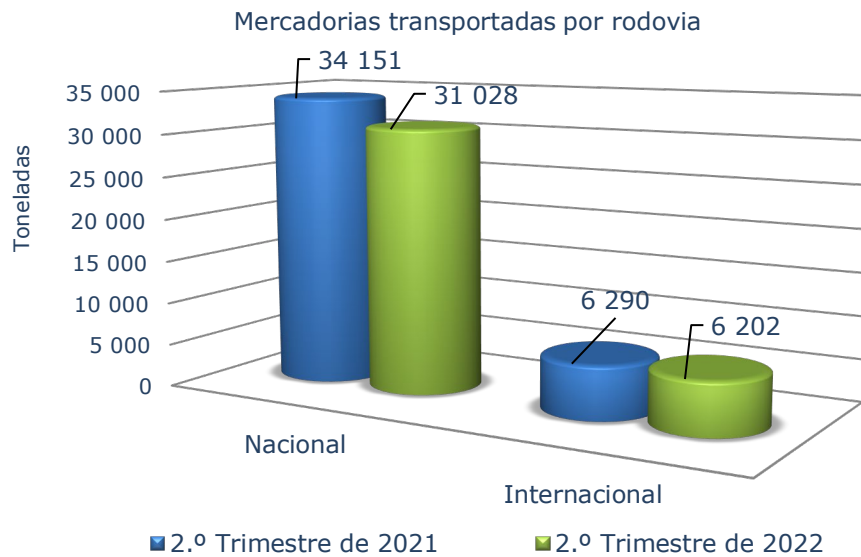
Número de aeronaves descoladas													
Natureza do Tráfego		2.º Trimestre 2021				2.º Trimestre 2022				TVH (%)			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
Total	Total	18 784	10 639	3 142	5 003	47 271	26 020	8 909	12 342	151,66	144,57	183,55	146,69
	Nacional	3 349	2 032	292	1 025	6 186	3 659	481	2 046	84,71	80,07	64,73	99,61
	Internacional	15 435	8 607	2 850	3 978	41 085	22 361	8 428	10 296	166,18	159,80	195,72	158,82
Regular	Total	17 403	10 166	2 627	4 610	45 482	25 400	8 118	11 964	161,35	149,85	209,02	159,52
	Nacional	3 122	1 878	269	975	5 974	3 518	450	2 006	91,35	87,33	67,29	105,74
	Internacional	14 281	8 288	2 358	3 635	39 508	21 882	7 668	9 958	176,65	164,02	225,19	173,95
Não regular	Total	1 381	473	515	393	1 789	620	791	378	29,54	31,08	53,59	-3,82
	Nacional	227	154	23	50	212	141	31	40	-6,61	-8,44	34,78	-20,00
	Internacional	1 154	319	492	343	1 577	479	760	338	36,66	50,16	54,47	-1,46

13 - Mercadorias transportadas por veículos pesados de mercadorias no Continente

No 2.º trimestre de 2022, o **transporte rodoviário nacional** registou um movimento de 31,0 mil toneladas o que representa uma descida de 3,1 mil toneladas face às 34,2 mil toneladas transportadas no trimestre homólogo.

Quanto ao **transporte rodoviário internacional**, no 2.º trimestre de 2022, o peso das mercadorias transportadas foi de 6,2 mil toneladas e no 2.º trimestre de 2021 foi 6,3 mil toneladas.

Assim, as TVH foram de -9,1% no transporte nacional e -1,4% no transporte internacional. No 2.º trimestre de 2022 o transporte rodoviário registou um movimento total de 37,2 mil toneladas de mercadorias e no trimestre homólogo de 2021 registou 40,4 mil toneladas pelo que a TVH foi -7,9%.





Graça Sousa e Dulce Guedes Vaz

Direção de Serviços de Análise
Económica