



EVOLUÇÃO 2003-2008

Observatório Transfronteiriço Espanha - Portugal



MOPTC | Ministério das Obras Públicas
Transportes e Comunicações



GABINETE DE PLANEAMENTO ESTRATÉGICO E RELAÇÕES INTERNACIONAIS

SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES

Introdução

Este documento visa dar conta dos principais aspectos que caracterizaram o **tráfego transfronteiriço entre Portugal e Espanha no período 2003-2008**, designadamente no que respeita ao transporte de passageiros e mercadorias e ao tráfego médio diário de veículos ligeiros de passageiros e pesados de mercadorias nas fronteiras entre os dois países.

São aqui disponibilizados os **dados referentes aos anos de 2007 e de 2008**, actualizando os principais dados constantes no 5º relatório do OTEP referentes a 2006.

Conteúdos

Destaques

Transporte de Passageiros

1. Tráfego de passageiros entre Portugal e Espanha, por modos de transporte
2. Estimativa do tráfego de passageiros (em ambos os sentidos), por via rodoviária na fronteira hispano-portuguesa, por país de residência

TMD

3. Tráfego médio diário de veículos ligeiros de passageiros e pesados de mercadorias nas principais fronteiras hispano-portuguesas (2008)

Transporte de Mercadorias

4. Mercadorias transportadas entre Portugal e Espanha, por modos de transporte
5. Comércio internacional de mercadorias de Portugal e Espanha com a União Europeia (UE25), em ambos os sentidos

Em 2008, apenas o **modo rodoviário registou evolução positiva** no tráfego de passageiros entre Portugal e Espanha (+1,8% que em 2007). No mesmo período, o transporte aéreo e o fluvial registaram decréscimos de 22,9% e 5,1%, respectivamente ;

Estima-se que, em 2008, **82% dos visitantes estrangeiros entrados em Portugal pela rodovia**, residiam em Espanha;

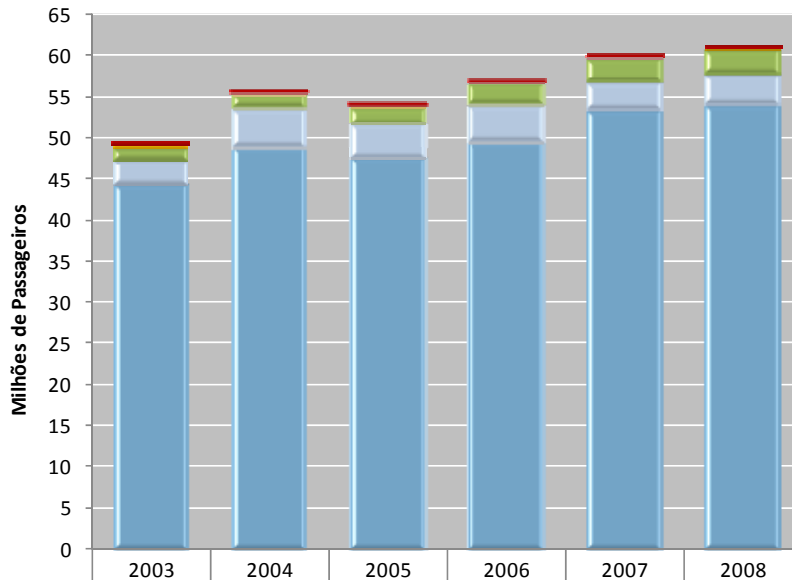
Nos postos fronteiriços entre os dois países passaram, diariamente, em 2008, mais de **86 mil veículos ligeiros de passageiros e 10200 veículos pesados de mercadorias**;

Entre 2007 e 2008 o **transporte de mercadorias** entre Portugal e Espanha registou quebras significativas nos modos de transporte analisados;

De 2007 para 2008 o volume de transacções com a União Europeia **decreceu 9,8% no que se refere a Espanha** e apresentou um ligeiro **crescimento (1,6%) no referente a Portugal**;

Transporte de Passageiros

I. Tráfego de passageiros entre Portugal e Espanha, por modos de transporte



Modo de Transporte	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Ferroviário	0,11	0,18	0,18	0,17	0,20	0,16
Fluvial	0,53	0,42	0,32	0,32	0,32	0,30
Aéreo	1,53	1,68	2,04	2,32	2,94	2,84
Autocarros	3,02	4,71	4,07	4,54	3,26	3,71
Automóveis	44,24	48,67	47,55	49,45	53,26	53,84

	Δ (%) 08/07	Δ (%) 08/03	VMA 03/08
TOTAL	1,4	23,1	4,2
Rodoviário	1,8	21,8	4,0
Automóveis	1,1	21,7	4,0
Autocarros	13,8	22,8	4,2
Aéreo	-3,3	85,8	13,2
Ferroviário	-22,9	40,9	7,1
Fluvial	-5,1	-43,5	-10,8

Fonte:

Espanha - Rodovia: DG Carreteras e IET
 Ferrovia: 2000/2006 - RENFE;
 2007/2008 - INE
 Via Aérea: AENA
 Portugal - Fluvial : INE

Nota: Nos anos de 2007 e 2008 os valores relativos à Ferrovia incluem o tráfego total internacional de passageiros, embora a maioria tenha Origem/Destino em Espanha

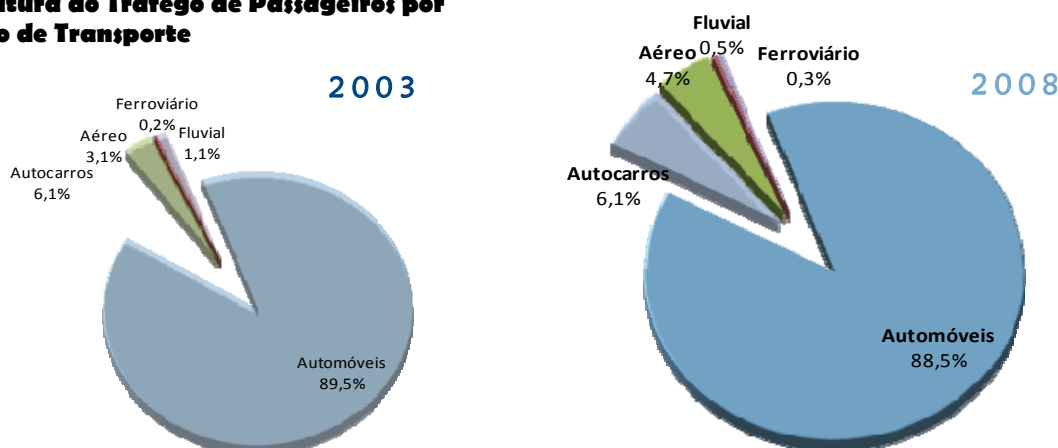
O Fluxo de Passageiros entre Portugal e Espanha apresentou uma variação média anual de 4,2 %, entre 2003 e 2008 .

O modo rodoviário é preponderante no tráfego de passageiros entre os dois países, representando 94,6% do movimento total, em 2008. Entre 2007 e 2008 foi o único modo que aumentou o volume de tráfego, nomeadamente em autocarros.

O transporte de passageiros pelo modo aéreo apresentou um aumento significativo entre 2003 e 2008 (85,8%) registando uma ligeira quebra de 2007 para 2008 (-3,3%).

Nos modos ferroviário e fluvial tem vindo a verificar-se uma tendência decrescente.

Estrutura do Tráfego de Passageiros por Modo de Transporte



2. Estimativa do tráfego de passageiros (em ambos os sentidos) por via rodoviária na fronteira hispano-portuguesa, por país de residência

País de residência dos passageiros	2003	2004	2005	2006	2007	2008	
Espanha	18.630.472	20.695.652	27.945.477	19.838.573	20.053.850	20.669.335	
Portugal	24.287.208	28.030.597	39.703.521	29.757.860	32.719.439	32.328.961	
Resto da Europa	França	1.712.834	1.740.334	1.889.164	1.641.882	1.969.596	1.814.318
	Reino Unido	321.392	533.586	494.458	373.152	294.174	594.268
	Alemanha	315.162	307.332	259.936	234.488	422.096	548.436
	Suiça	349.690	301.812	278.502	243.942	274.250	172.862
	Países Baixos	177.654	197.486	206.954	230.492	237.216	256.834
	Bélgica	145.918	137.102	114.908	109.526	150.734	149.644
	Itália	96.170	93.532	83.954	102.850	77.514	78.466
Outros países Europeus	334.148	409.702	408.242	422.136	250.856	352.604	
Resto do mundo	896.434	931.266	807.958	947.350	600.980	504.508	
Total	47.267.082	53.378.401	72.193.074	53.902.251	57.050.705	57.470.236	

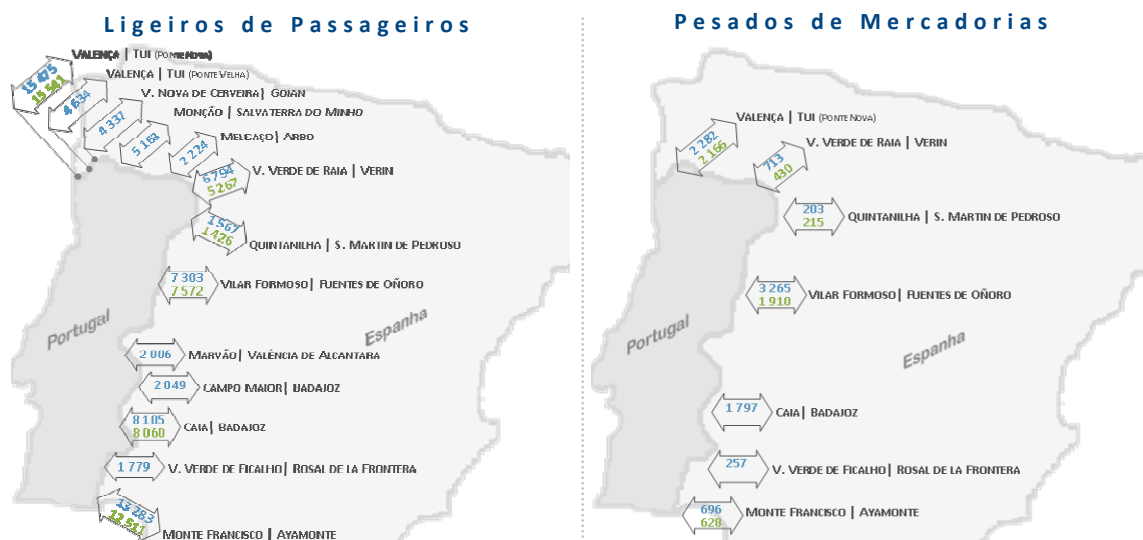
Δ (%) 08/07	Δ (%) 08/03	VMA 03/08
3,1	10,9	2,1
-1,2	33,1	5,9
-7,9	5,9	1,2
102,0	84,9	13,1
29,9	74,0	11,7
-37,0	-50,6	-13,1
8,3	44,6	7,7
-0,7	2,6	0,5
1,2	-18,4	-4,0
40,6	5,5	1,1
-16,1	-43,7	-10,9
0,7	21,6	4,0

Entre 2007 e 2008 observou-se um ténue crescimento (0,7%) no número de passageiros que cruzaram as fronteiras entre os dois países. Os passageiros residentes em Espanha registaram um aumento de 3,1%, enquanto os residentes em Portugal decresceram 1,2%.

Fonte:
DG Carreteras e IET
(valores estimados)

TMD - Tráfego Médio Diário

3. Tráfego médio diário de veículos ligeiros de passageiros e pesados de mercadorias nas principais fronteiras hispano-portuguesas (2008)

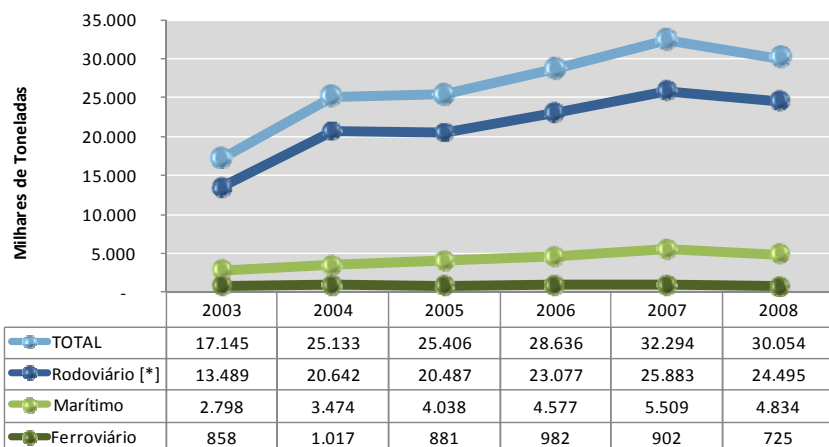


Segundo dados da DG Carreteras estima-se que mais de 86 mil veículos ligeiros de passageiros atravessaram (em ambos os sentidos) diariamente a fronteira luso-espanhola. Parte importante deste tráfego (85%) fez-se pelos 13 principais postos fronteiriços acima identificados. Os maiores valores de TMD registaram-se nas passagens de Valença - Tui (ponte velha) e Monte Francisco - Ayamonte.

No tráfego de mercadorias o transporte rodoviário é predominante (cerca de 80% do total das transacções). O TMD de veículos pesados de mercadorias atingiu em 2008, um total de 10 200 veículos. As fronteiras que mais se destacaram foram as de Vilar Formoso - Fuentes de Onôro, Valença - Tui e Caia - Badajoz.

Transporte de Mercadorias

4. Mercadorias transportadas entre Portugal e Espanha, por modos de transporte

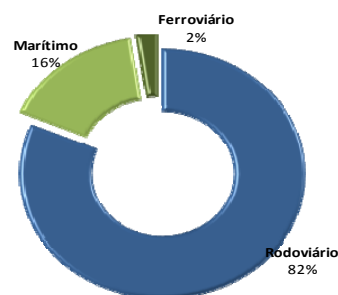


O fluxo de mercadorias transportadas entre Portugal e Espanha atingiu, em 2008, os 30,1 milhões de toneladas, tendo o transporte rodoviário representado mais de 80% do total. No período em análise (2003-2008), verificou-se um aumento médio anual de 11,9% no volume de mercadorias transportadas pelos vários modos.

Destaque para os modos rodoviário e marítimo com crescimentos médios anuais no volume de trocas entre os dois países (12,7% e 11,6%, respectivamente). O modo ferroviário apresentou uma variação média anual negativa de 3,3%.

De 2007 para 2008 registaram-se quebras consideráveis no volume de trocas entre Portugal e Espanha, mais acentuadas nos modos ferroviário (-19,6%) e marítimo (-12,2%).

	Δ (%) 08/07	Δ (%) 08/03	VMA 08/03
TOTAL	-6,9	75,3	11,9
Rodoviário	-5,4	81,6	12,7
Marítimo	-12,2	72,8	11,6
Ferrovário	-19,6	-15,5	-3,3



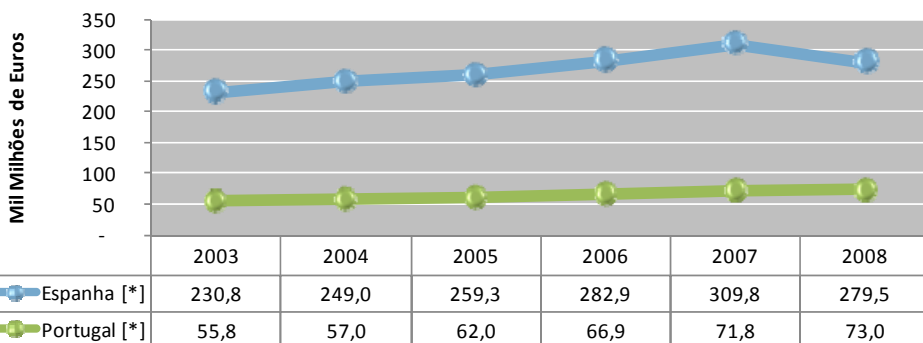
Fonte:

Rodoviário – EUROSTAT (Regulamento CE 1172/98);

Ferrovário: CP (Portugal);

Marítimo: Puertos del Estado

5. Comércio internacional de mercadorias de Portugal e Espanha com a União Europeia (UE25), em ambos os sentidos



O volume de transações entre Portugal e a União Europeia evoluiu favoravelmente durante o período em análise, apresentando uma var. (%) 2008/07 de + 1,6%. Em Espanha o volume de transações com a UE registou um crescimento regular até 2007, tendo em 2008 apresentado um decréscimo homólogo de 9,8%.

Não obstante, Portugal apresentou um aumento médio anual entre 2003 e 2008 de 3,9% e Espanha de 5,5%.

	Δ (%) 08/07	Δ (%) 08/03	VMA 03/08
Espanha	-9,8	21,1	3,9
Portugal	1,6	30,8	5,5

Fonte:

EUROSTAT - Estatísticas do Comércio Externo