



EVOLUÇÃO DE 2014-2018

Observatório Transfronteiriço Espanha - Portugal



GABINETE DE ESTRATÉGIA E ESTUDOS



SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE

INTRODUÇÃO

Este documento inclui os principais aspetos caracterizadores do **tráfego transfronteiriço entre Portugal e Espanha no período 2014-2018**, designadamente no que respeita ao transporte de passageiros e mercadorias, e ao tráfego médio diário de veículos ligeiros e pesados, nas principais fronteiras entre os dois países.

Atualiza deste modo, os principais dados constantes no relatório n.º 9 do OTEP, cujo limite temporal era 2017.

CONTEÚDOS

DESTAQUES

Transporte de Passageiros

1. Tráfego de passageiros entre Portugal e Espanha, por modos de transporte

Tráfego Médio Diário de Veículos (TMD)

2. Evolução Tráfego médio diário de veículos ligeiros de passageiros e pesados de mercadorias, nas **principais** fronteiras rodoviárias hispano-portuguesas (2014-2018)

3. Tráfego médio **diário** de veículos ligeiros de passageiros e pesados de mercadorias, nas principais fronteiras hispano-portuguesas (2018)

Transporte de Mercadorias e Comércio Internacional de Bens e Serviços

4. Mercadorias transportadas entre Portugal e Espanha, por modos de transporte

5. Comércio internacional de bens e serviços entre Portugal e Espanha, em ambos os sentidos

Em 2018, o tráfego de passageiros entre Portugal e Espanha nos modos rodoviário, aéreo ferroviário e fluvial atingiu um total de 62,8 milhões, refletindo um acréscimo de 433 mil passageiros (+7,4%) face ao ano anterior. A fronteira rodoviária foi atravessada por 57,5 milhões de passageiros (+7,1% que em 2017); o modo aéreo teve uma evolução positiva face a 2017 (+13,5%), com 4,9 milhões de passageiros; o modo ferroviário atingiu os 230 mil passageiros (-8,5% que em 2017); cerca de 220 mil passageiros utilizaram o modo fluvial, valor que representa -17,4% que em 2017.

Em 2018, nas fronteiras rodoviárias entre os dois países passaram diariamente, em média, cerca de 83.500 veículos ligeiros de passageiros e 11.300 veículos pesados de mercadorias.

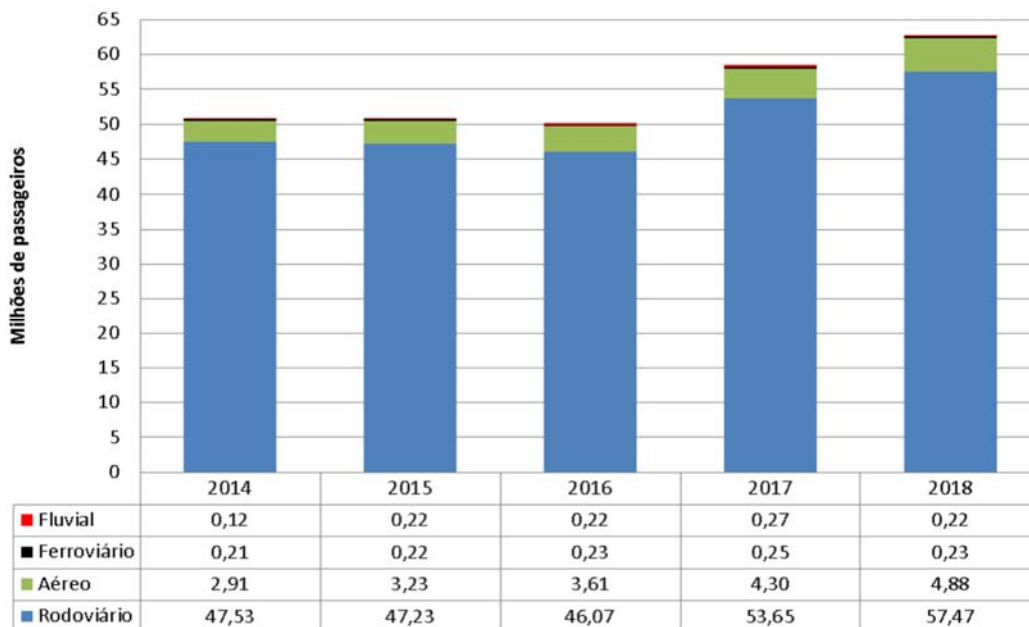
O transporte de mercadorias entre Portugal e Espanha atingiu em 2018, 31,7 milhões de toneladas (+6,6% relativamente a 2017), registando acréscimos nos modos rodoviário (9,5%) e ferroviário (2,2%). O modo marítimo apresentou um decréscimo de 0,6%.

Em 2018, o comércio de bens e serviços, entre Portugal e Espanha, registou um aumento de 6,8%, face ao ano anterior.

JULHO 2020

Transporte de Passageiros

I. Tráfego de passageiros entre Portugal e Espanha, por modos de transporte



	$\Delta(\%)$ 18/17	$\Delta(\%)$ 18/14	VMA** 14/18
TOTAL	7,4	23,7	5,5
Rodoviário	7,1	20,9	4,9
Aéreo	13,5	67,7	13,8
Ferroviário	-8,5	8,1	2,0
Fluvial	-17,4	78,7	15,6

*VMA—Variação Média Anual

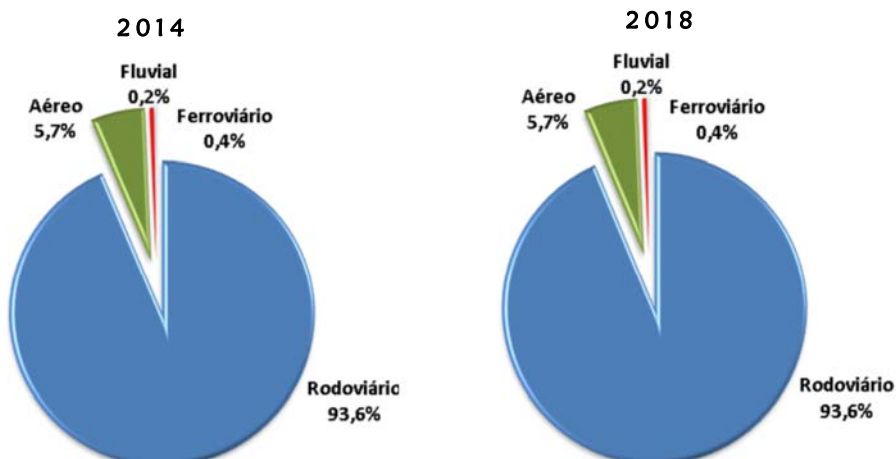
Fontes:

Espanha Rodovia: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
DG Carreteras
Ferrovia: RENFE
Aéreo: AENA
Portugal Ferroviário: INE/CP

O fluxo de passageiros entre Portugal e Espanha em 2018 apresentou um acréscimo de +7,4% face ao ano anterior. A variação média anual, entre 2014 e 2018, foi de +5,5%.

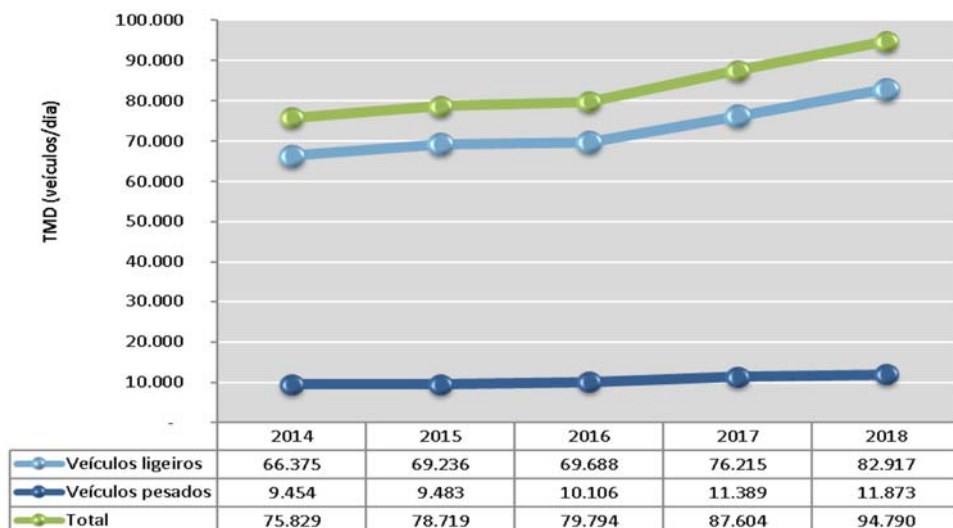
O modo rodoviário é preponderante no tráfego de passageiros entre os dois países, representando cerca de 92% do movimento total em 2018. Entre 2017 e 2018, registou-se um aumento no volume de tráfego de passageiros nos modos aéreo e rodoviário, de 13,5% e 7,1% respetivamente. No modo fluvial e rodoviário, observou-se uma diminuição de 17,4% e de 8,5%, respetivamente, face a 2017.

Estrutura do Tráfego de Passageiros, por Modo de Transporte



Tráfego Médio Diário de Veículos (TMD)

2. Evolução do Tráfego Médio Diário (TMD) de veículos ligeiros de passageiros e pesados de mercadorias no conjunto de estradas da fronteira hispano-portuguesa



	Δ(%) 18/17	Δ(%) 18/14	VMA* 14/18
Veículos ligeiros	9,5	25,8	5,9
Veículos pesados	-0,7	19,6	4,6
TOTAL	8,2	25,0	5,7

* VMA—Variação Média Anual

Fonte:
Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, DG Carreteras

Nota: Os valores de TMD de veículos pesados incluem os veículos pesados de mercadorias e os autocarros

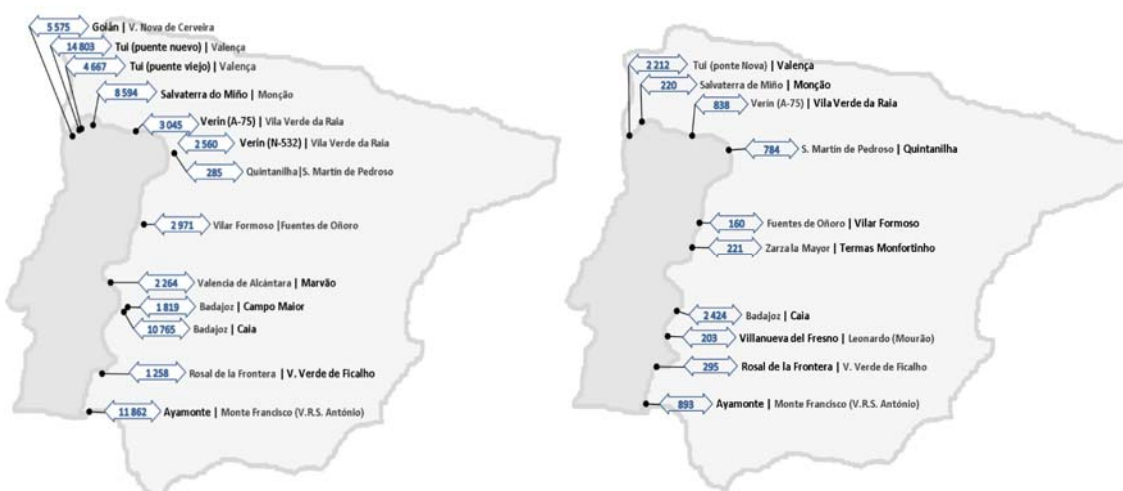
Em 2018, cerca de 94.800 veículos cruzaram em média diária as fronteiras rodoviárias entre os dois países (nos dois sentidos), com um crescimento de 8,2% entre 2017 e 2018. Daquele total, 83.500 eram veículos ligeiros e 11.300 veículos pesados.

Entre 2014 e 2018 a variação média anual do tráfego nas referidas estradas foi de +5,7% (+5,9% para os veículos ligeiros de passageiros e +4,6% para os veículos pesados de mercadorias).

3. Tráfego médio diário de veículos ligeiros de passageiros e pesados de mercadorias, nas principais fronteiras hispano-portuguesas (2018)

Ligeiros de Passageiros

Pesados de Mercadorias



Legenda:



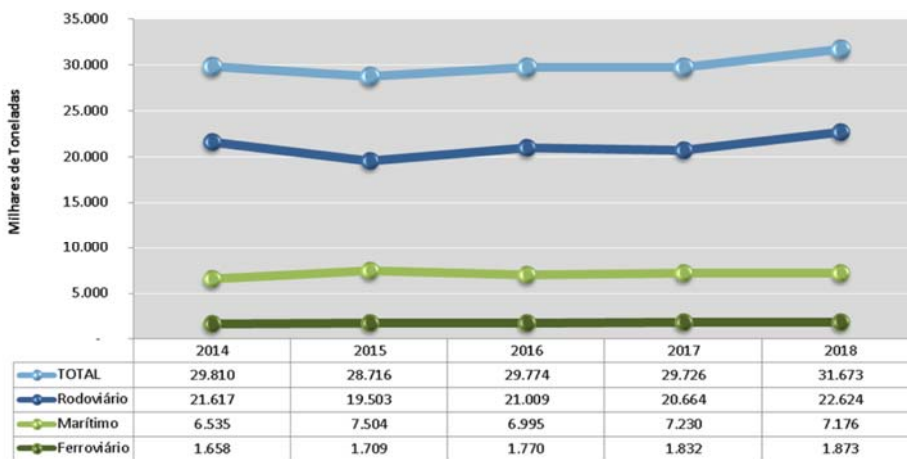
Fonte: Ministerio de Fomento
DG Carreteras

Os maiores valores de TMD de veículos ligeiros registaram-se nas passagens de Valença do Minho -Tui (ponte nova), Monte Francisco-Ayamonte, e Caia-Badajoz.

O modo rodoviário é o que tem mais peso no transporte de mercadorias entre Portugal e Espanha. Em 2018, as fronteiras que mais se destacaram ao nível do TMD de veículos pesados de mercadorias foram as de Caia-Badajoz, Valença do Minho-Tui (ponte nova) e Monte Francisco-Ayamonte.

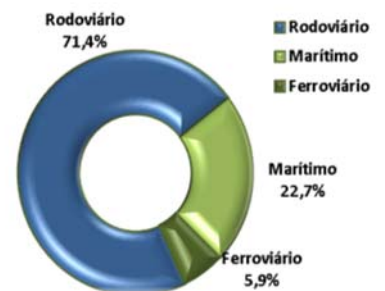
Transporte de mercadorias e Comércio Internacional de Bens e Serviços

4. Mercadorias transportadas entre Portugal e Espanha, por modos de transporte



	Δ(%) 18/17	Δ(%) 18/14	VMA* 14/18
TOTAL	6,6	6,3	1,5
Rodoviário	9,5	4,7	1,1
Marítimo	-0,7	9,8	2,4
Ferrovário	2,2	13,0	3,1

* VMA—Variação Média Anual



Fontes:

Rodoviário – EUROSTAT (Regulamento UE 70/2012)

Ferrovário: Eurostat

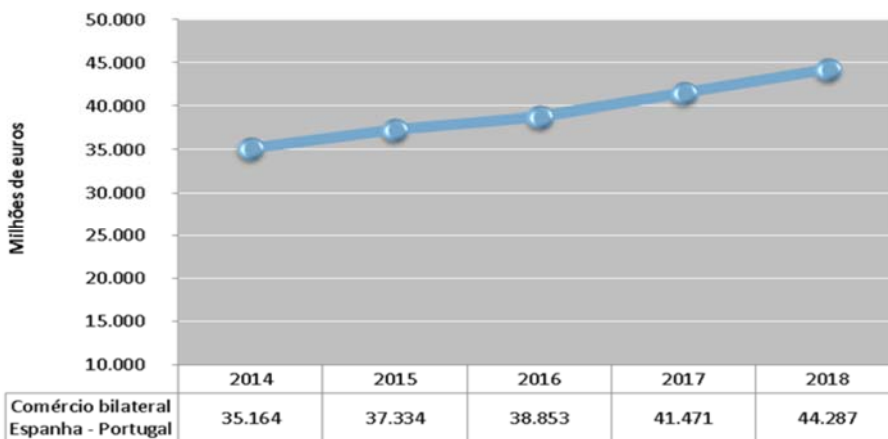
Marítimo: Puertos del Estado

Em 2018, o fluxo de mercadorias transportadas entre Portugal e Espanha atingiu 31,7 milhões de toneladas, tendo o transporte rodoviário representado 71,4% do total.

No período em análise (2014-2018), verificou-se um crescimento médio anual de 1,5% no volume total de mercadorias movimentadas. Observaram-se aumentos no transporte de mercadorias em todos os modos, com variações médias anuais de +3,1% no modo ferroviário, +2,4% no modo marítimo e +1,1% no rodoviário.

O total de mercadorias transportadas entre Portugal e Espanha aumentou 6,6% entre 2017 e 2018, reflexo dos aumentos registados nos modos rodoviário (9,5%) e ferroviário (2,2%). O modo marítimo registou um decréscimo de 0,7% no mesmo período.

5. Comércio internacional de bens e serviços entre Portugal e Espanha, em ambos os sentidos (em valor)



	Δ(%) 18/17	Δ(%) 18/14	VMA* 14/18
Comércio bilateral Espanha - Portugal	6,8	25,9	5,9

*VMA—Variação Média Anual

Fonte:

GEE, com base nos dados das estatísticas da Balança de Pagamentos do Banco de Portugal.

Entre 2017 e 2018, o comércio de bens e serviços entre Portugal e Espanha registou uma variação positiva de 6,8%, atingindo 44,3 milhões de euros. No período 2014-2018 a taxa de variação média anual foi de 5,9%.