



EVOLUÇÃO DE 2012-2016

Observatório Transfronteiriço Espanha - Portugal



GABINETE DE ESTRATÉGIA E ESTUDOS



SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE

Introdução

Este documento inclui os principais aspetos caracterizadores do **tráfego transfronteiriço entre Portugal e Espanha no período 2012-2016**, designadamente no que respeita ao transporte de passageiros e mercadorias, e ao tráfego médio diário de veículos ligeiros e pesados, nas principais fronteiras entre os dois países.

Atualiza deste modo, os principais dados constantes no relatório n.º 8 do OTEP, cujo limite temporal era 2015.

Conteúdos

Destaques

Transporte de Passageiros

1. Tráfego de passageiros entre Portugal e Espanha, por modos de transporte

Tráfego Médio Diário de Veículos (TMD)

2. Evolução Tráfego médio diário de veículos ligeiros de passageiros e pesados de mercadorias, nas principais fronteiras rodoviárias hispano-portuguesas (2012-2016)
3. Tráfego médio diário de veículos ligeiros de passageiros e pesados de mercadorias, nas principais fronteiras hispano-portuguesas (2016)

Transporte de Mercadorias e Comércio Internacional de Bens e Serviços

4. Mercadorias transportadas entre Portugal e Espanha, por modos de transporte
5. Comércio internacional de bens e serviços entre Portugal e Espanha, em ambos os sentidos

Em 2016, o tráfego de passageiros entre Portugal e Espanha nos modos rodoviário, aéreo ferroviário e fluvial atingiu um total de 50,7 milhões, refletindo um decréscimo de 237 mil passageiros (-0,5%) face ao ano anterior. A fronteira rodoviária foi atravessada por 46,6 milhões de passageiros (-1,3% que em 2015); o modo aéreo teve uma evolução muito positiva face a 2015 (+11,8%), com 3,6 milhões de passageiros; o modo ferroviário atingiu os 233 mil passageiros (3,9% que em 2015); cerca de 225 mil passageiros utilizaram o modo fluvial, valor que representa +2,8% que em 2015.

Em 2016, nas fronteiras rodoviárias entre os dois países passaram diariamente, em média, cerca de 69.700 veículos ligeiros de passageiros e 10.100 veículos pesados de mercadorias.

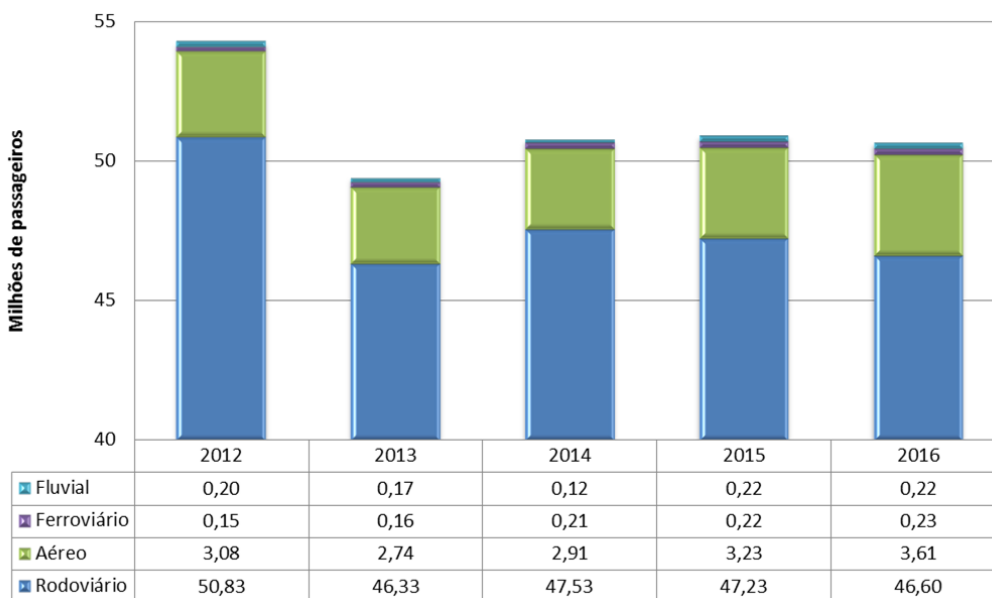
O transporte de mercadorias entre Portugal e Espanha atingiu em 2016, 29,8 milhões de toneladas (+3,7% relativamente a 2015), registando acréscimos nos modos rodoviário (7,7%) e ferroviário (3,6%). O modo marítimo apresentou um decréscimo de 6,8%.

Em 2014, o comércio de bens e serviços, entre Portugal e Espanha, registou um aumento de 5,1%, face ao ano anterior.

Junho 2018

Transporte de Passageiros

I. Tráfego de passageiros entre Portugal e Espanha, por modos de transporte



	Δ (%) 16/15	Δ (%) 16/12	VMA* 12/16
TOTAL	-0,5	-6,6	-1,7
Rodoviário	-1,3	-8,3	-2,2
Aéreo	11,8	17,3	4,1
Ferrovário	3,9	55,3	11,6
Fluvial	2,8	11,9	2,8

*VMA—Variação Média Anual

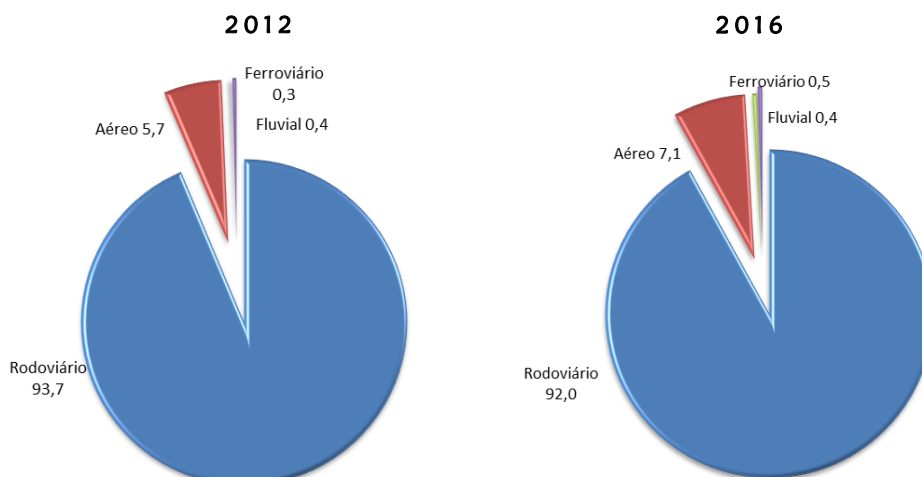
Fontes:

Espanha Rodovia: Ministério de Fomento
 DG Carreteras
 Ferrovia: RENFE 2012/2014
 Aéreo: AENA
 Portugal Ferroviário: INE/CP 2015/2016
 Fluvial : INE

O fluxo de passageiros entre Portugal e Espanha apresentou um ligeiro decréscimo entre 2015 e 2016 (-0,5%). A variação média anual, entre 2012 e 2016, foi -1,7%.

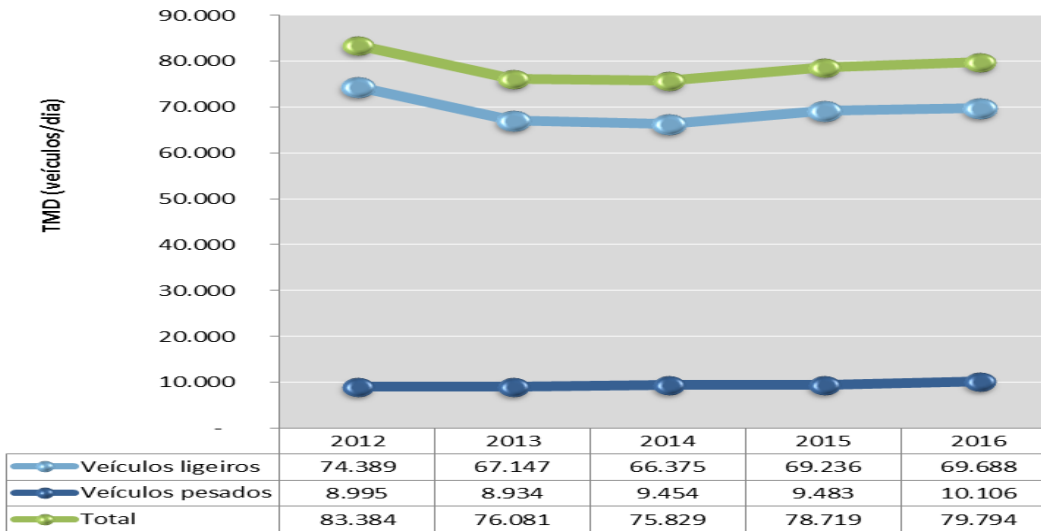
O modo rodoviário é preponderante no tráfego de passageiros entre os dois países, representando cerca de 92% do movimento total em 2016. Entre 2015 e 2016, registou-se um aumento no volume de tráfego de passageiros nos modos aéreo, ferroviário e fluvial, de 11,8%, 3,9% e 2,8%, respetivamente. No modo rodoviário, observou-se uma diminuição de 1,3% face a 2015.

Estrutura do Tráfego de Passageiros por Modo de Transporte



Tráfego Médio Diário de Veículos (TMD)

2. Evolução do Tráfego Médio Diário (TMD) de veículos ligeiros de passageiros e pesados de mercadorias no conjunto de estradas da fronteira hispano-portuguesa



	Δ (%) 16/15	Δ (%) 16/12	VMA* 12/16
Veículos ligeiros	0,7	-6,3	-1,6
Veículos pesados	6,6	12,4	3,0
TOTAL	1,4	-4,3	-1,1

* VMA—Variação Média Anual

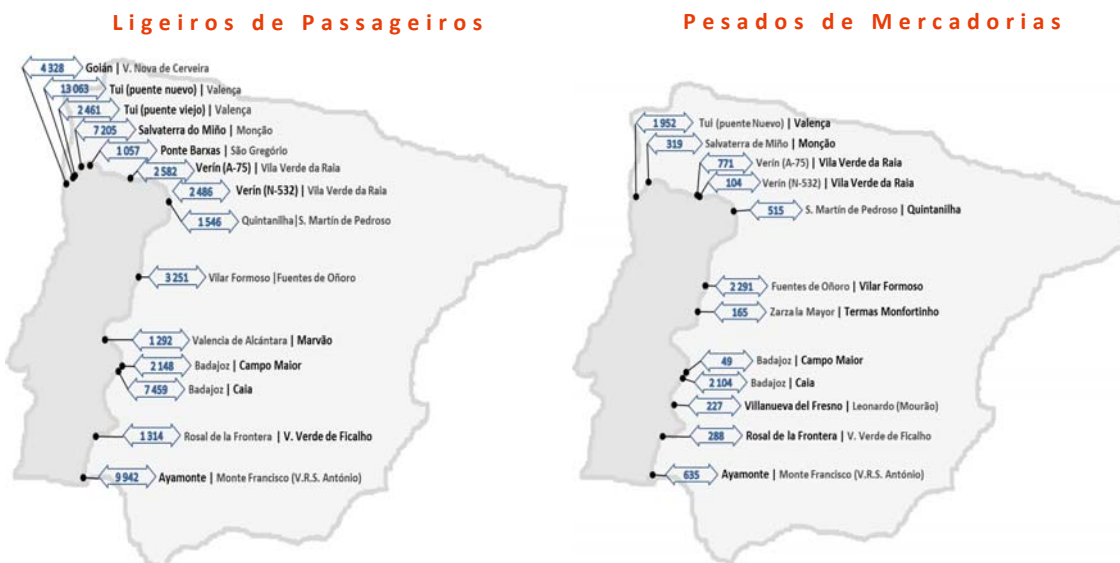
Fonte:
Ministerio de Fomento DG Carreteras

Nota: Os valores de TMD de veículos pesados incluem os veículos pesados de mercadorias e os autocarros

Em 2016, cerca de 79.800 veículos cruzaram em média diária as fronteiras rodoviárias entre os dois países (nos dois sentidos), com um crescimento de 1,4% entre 2015 e 2016. Daquele total, 69.700 eram veículos ligeiros e 10.100 veículos pesados.

Entre 2012 e 2016 a variação média anual do tráfego nas referidas estradas foi de -1,1% (-1,6% para os veículos ligeiros de passageiros e +3,0% para os veículos pesados de mercadorias).

3. Tráfego médio diário de veículos ligeiros de passageiros e pesados de mercadorias, nas principais fronteiras hispano-portuguesas (2016)



Legenda:



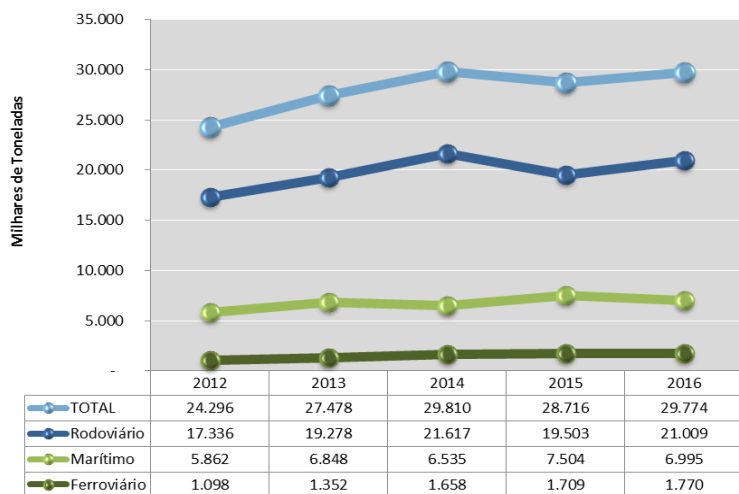
Fonte: Ministerio de Fomento
DG Carreteras

Os maiores valores de TMD de veículos ligeiros registaram-se nas passagens de Valença do Minho -Tui (ponte nova), Monte Francisco-Ayamonte, Caia-Badajoz e Monção-Salvaterra do Miño.

O modo rodoviário é o que tem mais peso no transporte de mercadorias entre Portugal e Espanha. Em 2016, as fronteiras que mais se destacaram ao nível do TMD de veículos pesados de mercadorias foram as de Vilar Formoso-Fuentes de Onôro, Caia-Badajoz e Valença-Tui (ponte nova).

Transporte de mercadorias e Comércio Internacional de Bens e Serviços

4. Mercadorias transportadas entre Portugal e Espanha, por modos de transporte



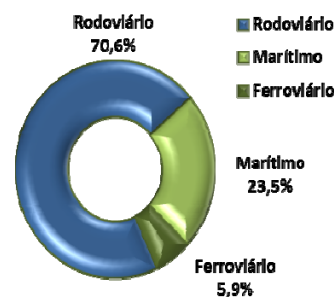
Em 2016, o fluxo de mercadorias transportadas entre Portugal e Espanha atingiu 29,7 milhões de toneladas, tendo o transporte rodoviário representado 70,6% do total.

No período em análise (2012-2016), verificou-se um crescimento médio anual de 5,2% no volume total de mercadorias movimentadas. Observaram-se aumentos no transporte de mercadorias em todos os modos, com variações médias anuais de +12,7% no modo ferroviário, +4,5% no modo marítimo e +4,9% no rodoviário.

O total de mercadorias transportadas entre Portugal e Espanha aumentou 3,7% entre 2015 e 2016, reflexo dos aumentos registados nos modos rodoviário (7,7%) e ferroviário (3,6%). O modo marítimo registou um decréscimo de 6,8% no mesmo período.

	Δ (%) 16/15	Δ (%) 16/12	VMA* 12/16
TOTAL	3,7	22,5	5,2
Rodoviário	7,7	21,2	4,9
Marítimo	-6,8	19,3	4,5
Ferroviário	3,6	61,2	12,7

* VMA—Variação Média Anual



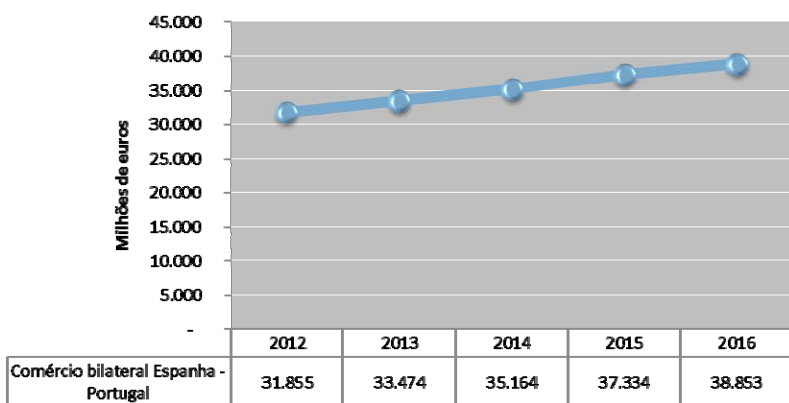
Fontes:

Rodoviário – EUROSTAT (Regulamento UE 70/2012)

Ferroviário: Eurostat

Marítimo: Puertos del Estado

5. Comércio internacional de bens e serviços entre Portugal e Espanha, em ambos os sentidos (em valor)



Entre 2015 e 2016, o comércio de bens e serviços entre Portugal e Espanha registou uma variação positiva de 4,1%, atingindo 38,8 milhões de euros. No período 2012-2016 a taxa de variação média anual foi de 5,1%.

	Δ (%) 16/15	Δ (%) 16/12	VMA* 12/16
Comércio bilateral Espanha - Portugal	4,1	22,0	5,1

*VMA—Variação Média Anual

Fontes:

GEE, com base nos dados das estatísticas da Balança de Pagamentos do Banco de Portugal.