



Gabinete de Estratégia e Estudos
Ministério da Economia e Inovação

Temas Económicos

Número 5

Junho de 2009

Exportações portuguesas de veículos automóveis e suas partes e acessórios

Walter Anatole Marques

Av. da República n.º. 79 1050 - 243 Lisboa
Telf: (351) 217998150
Fax: (351) 217998151
Web Site: www.gee.min-economia.pt

ISSN 1647-6204

ÍNDICE

► 1 – Posição do sector automóvel no comércio internacional português	3
► 2 - Portugal entre os construtores mundiais de veículos ligeiros e comerciais	5
► 3 - Principais exportadores e importadores mundiais de veículos automóveis e suas partes e acessórios em 2007 e posição de Portugal no “ranking mundial	5
► 4 - Balança comercial de Portugal de veículos automóveis e suas partes e acessórios (2007, 2008 e 1º trimestre de 2008 e 2009)	7
► 5 - Evolução trimestral homóloga das importações e das exportações de veículos automóveis e suas partes e acessórios na UE-27 e em Portugal	8
► 6 - Evolução das exportações dos principais fornecedores comunitários de veículos automóveis e suas partes e acessórios(Intra + Extra UE)	8
► 7 - Mercados de destino das exportações e de origem das importações portuguesas de veículos automóveis e suas partes e acessórios	9
► 8 - Principais países fornecedores nos mercados de destino mais relevantes para as exportações portuguesas e posição de Portugal	12
► 9 - Evolução do valor das exportações e importações mensais de veículos automóveis e suas partes e acessórios em 2008 e primeiros três meses de 2009	15

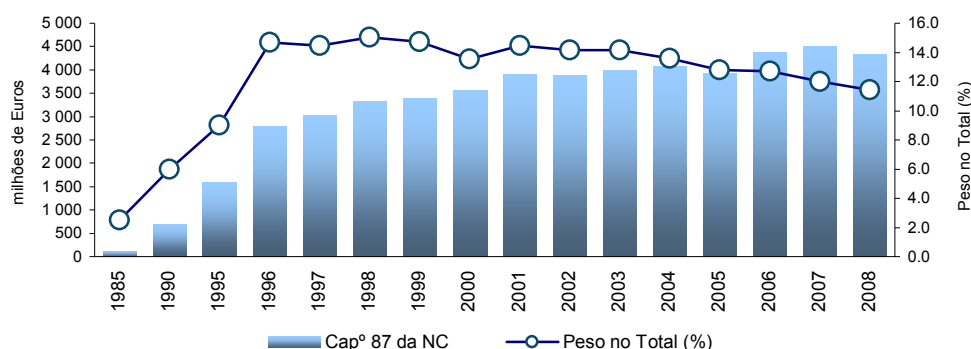
Exportações¹ portuguesas de veículos automóveis e suas partes e acessórios

Walter Anatole Marques²

1 - Posição do sector automóvel no comércio internacional português

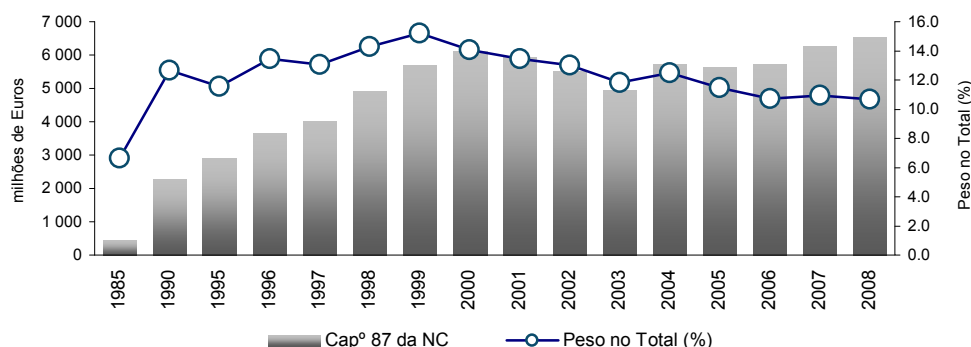
O sector automóvel ocupa uma posição importante no comércio internacional português em ambas as suas vertentes. Os valores de exportação e de importação têm aumentado tendencialmente, verificando-se no entanto uma redução do seu peso no total ao longo presente década (Figuras 1 e 2), na sequência de alterações da estrutura do comércio internacional (Figuras 3 e 4).

Figura 1 - Exportações^[1] de veículos automóveis, tractores, ciclos, suas partes e acessórios e evolução do seu peso nas exportações totais



Fonte: GEE, a partir de dados de base do INE (inclui estimativas abaixo do limiar de assimilação e das não-respostas a partir de 2004).

Figura 2 - Importações^[1] de veículos automóveis, tractores, ciclos, suas partes e acessórios e evolução do seu peso nas importações totais

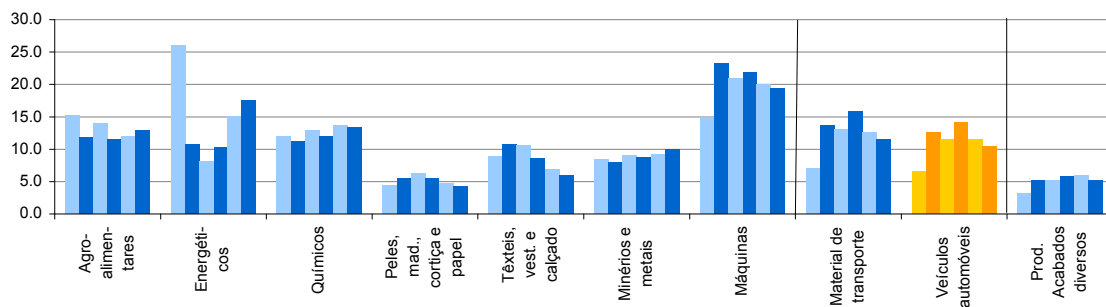


Fonte: GEE, a partir de dados de base do INE (inclui estimativas abaixo do limiar de assimilação e das não-respostas a partir de 2004).

¹ Exportações aqui entendidas como o somatório das Expedições para o espaço comunitário com as Exportações para os Países Terceiros. Paralelamente, Importações correspondem aqui ao somatório das Chegadas provenientes da UE, com as Importações originárias dos Países Terceiros.

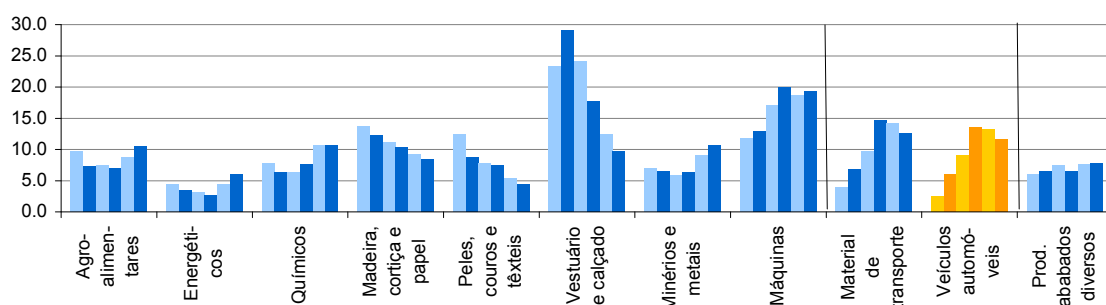
² Chefe de Equipa Multidisciplinar da Unidade Funcional de Estatísticas do Comércio Internacional. O conteúdo do trabalho é da exclusiva responsabilidade do autor.

Figura 3 – Alteração da estrutura das importações portuguesas, por grupos de produtos (1985 a 2008)



Fonte: GEE, a partir de dados declarados do INE (não inclui estimativas abaixo do limiar de assimilação e das não-respostas no comércio intracomunitário).

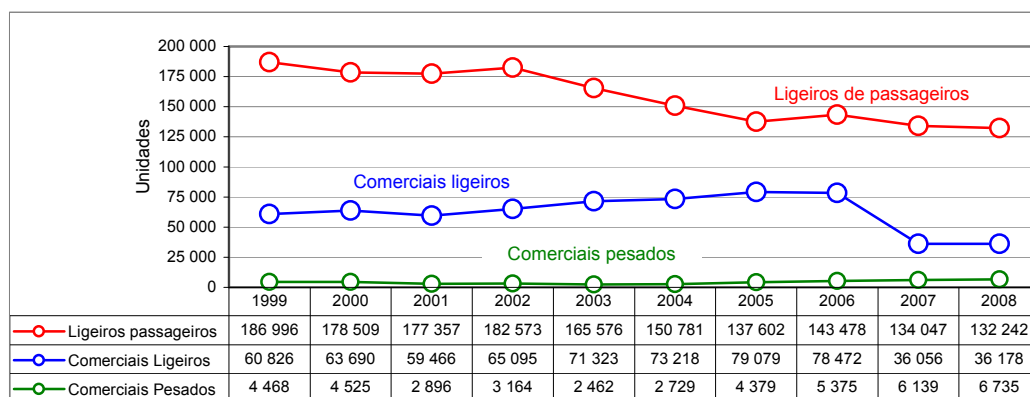
Figura 4 – Alteração da estrutura das exportações portuguesas, por grupos de produtos (1985 a 2008)



Fonte: GEE, a partir de dados declarados do INE (não inclui estimativas abaixo do limiar de assimilação e das não-respostas no comércio intracomunitário).

Entre 2002 e 2005 assistiu-se a uma quebra na produção de veículos ligeiros de passageiros, seguida de alguma estabilização nos anos seguintes. No mesmo período, o número de veículos comerciais ligeiros produzidos aumentou tendencialmente, tendo-se seguido uma quebra sensível a partir de 2006. Por sua vez, os veículos comerciais pesados, com menor expressão, viram a sua produção aumentar sustentadamente a partir de 2003 (Figura 5).

Figura 5 – Nº de veículos automóveis produzidos em Portugal por tipo de veículos (1999 a 2008)



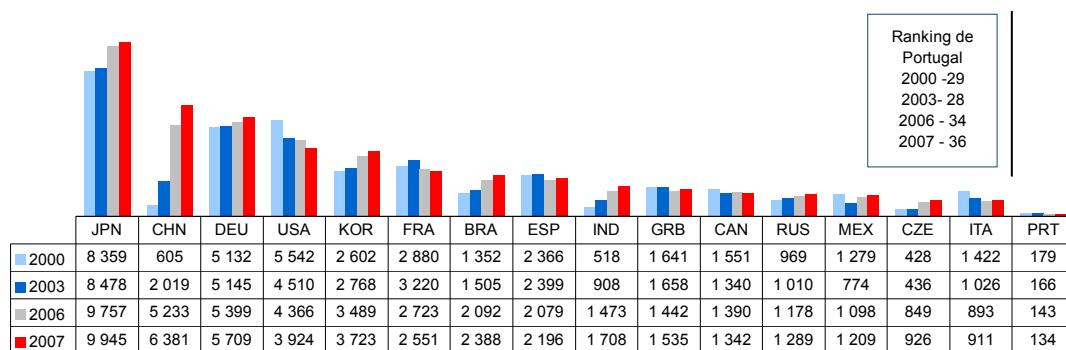
Fonte: GEE, a partir de dados de base da ACAP - Associação do Comércio Automóvel de Portugal.

A grande maioria dos veículos automóveis produzidos em Portugal destinam-se à exportação. Os veículos ligeiros de passageiros produzidos para exportação em 2007 e 2008 representaram 99,0% do total dos veículos deste tipo, os comerciais ligeiros respectivamente 91,5% e 90,4%, e os comerciais pesados 86,9% e 91,0%³.

2 - Portugal entre os construtores mundiais de veículos ligeiros e comerciais

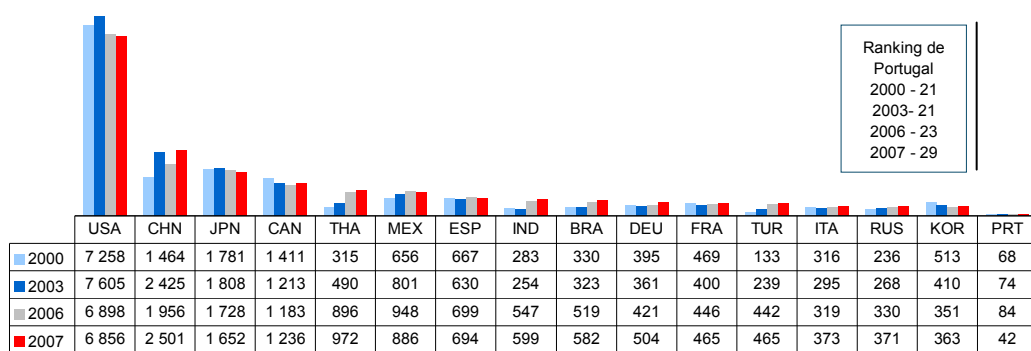
Segundo a Organização Internacional de Construtores de Automóveis (OICA), em 2007 Portugal terá ocupado a 36ª posição entre os construtores mundiais de veículos ligeiros, encabeçados pelo Japão, China, Alemanha, Estados Unidos e Coreia do Sul, e o 29º lugar entre os construtores de veículos comerciais, em que predominam os Estados Unidos, China, Japão e Canadá (Figuras 6 e 7).

Figura 6 – Portugal face aos 15 maiores construtores mundiais de veículos ligeiros
(milhares de veículos)



Fonte: GEE, a partir de dados de base da OICA - Organization Internationale des Constructeurs Automobiles.

Figura 7 – Portugal face aos 15 maiores construtores mundiais de veículos comerciais
(milhares de veículos)



Fonte: GEE, a partir de dados de base da OICA - Organization Internationale des Constructeurs Automobiles.

3 - Principais exportadores e importadores mundiais de veículos automóveis e suas partes e acessórios em 2007, e posição de Portugal no “ranking” mundial

De acordo com dados da ONU disponíveis, os maiores exportadores mundiais de veículos automóveis e suas partes e acessórios em 2007 foram a Alemanha (20,5%) e o Japão (15,3%). Portugal terá ocupado a 21ª posição com cerca de 0,6% da exportação mundial. Nas três vertentes mais importantes, Portugal ter-se-á situado na 22ª posição nos “Veículos automóveis ligeiros de passageiros”, na 21ª nos “Veículos automóveis para o transporte de mercadorias” e na 20ª relativamente às “Partes e acessórios de veículos automóveis” (Quadro 1).

³ Fonte: GEE, a partir de dados de base da ACAP – Associação do Comércio Automóvel de Portugal. -

**Quadro 1 - Os 20 principais exportadores mundiais
de veículos automóveis e suas partes e acessórios em 2007**

Veíc. auto. e suas partes e acessórios			Veíc. auto. ligeiros de passageiros			Veíc. auto. para transporte mercadorias			Partes e Acessórios de veíc. auto.		
País	Quota (%)	nº de ordem	País	Quota (%)	nº de ordem	País	Quota (%)	nº de ordem	País	Quota (%)	nº de ordem
Alemanha	20.48	1	Alemanha	23.54	1	EUA	13.53	1	Alemanha	16.53	1
Japão	15.23	2	Japão	18.34	2	Alemanha	12.81	2	EUA	13.30	2
EUA	9.70	3	EUA	7.60	3	Japão	9.85	3	Japão	10.94	3
Canadá	6.25	4	Canadá	6.40	4	Canadá	9.10	4	França	7.38	4
França	5.81	5	Coreia SL	5.85	5	Espanha	7.67	5	Itália	5.97	5
Espanha	5.21	6	Bélgica	5.47	6	Itália	5.98	6	Canadá	5.15	6
Coreia SL	4.94	7	França	5.26	7	França	5.41	7	Espanha	4.93	7
Bélgica	4.48	8	Espanha	5.06	8	Tailândia	4.24	8	China	4.68	8
R.Unido	4.15	9	R.Unido	4.90	9	Turquia	4.08	9	Coreia SL	4.48	9
Itália	3.54	10	Itália	1.97	10	R.Unido	3.73	10	Rep. Checa	3.13	10
China	2.01	11	Eslováquia	1.76	11	Hungria	3.24	11	Bélgica	3.00	11
Rep. Checa	1.97	12	Suécia	1.74	12	China	2.70	12	R.Unido	3.00	12
Suécia	1.92	13	Rep. Checa	1.71	13	Bélgica	2.55	13	Polónia	2.59	13
Polónia	1.74	14	Áustria	1.44	14	Áustria	2.05	14	Suécia	1.95	14
Áustria	1.57	15	Polónia	1.32	15	Polónia	1.70	15	Áustria	1.67	15
Turquia	1.52	16	Turquia	1.16	16	Argentina	1.67	16	Hungria	1.37	16
Eslováquia	1.38	17	Hungria	0.98	17	Coreia SL	1.65	17	Tailândia	1.31	17
Tailândia	1.18	18	Tailândia	0.65	18	Suécia	1.42	18	Hungria	1.24	18
Hungria	0.97	19	Eslovénia	0.52	19	África Sul	1.27	19	Turquia	0.97	19
Hungria	0.94	20	China	0.48	20	Fed. Russa	0.80	20	Portugal	0.82	20
Portugal	0.58	21	Portugal	0.44	22	Portugal	0.72	21			

Fonte: GEE, a partir de dados de base U.N. Comtrade database

Entre os importadores sobressaem os EUA, com 21,7% do total. De acordo com a mesma fonte, Portugal ter-se-á situado na 22ª posição, com 0,8%. Na vertente dos “Veículos automóveis ligeiros de passageiros” terá ocupado a 26ª posição, nos “Veículos automóveis para o transporte de mercadorias” a 21ª e nas “Partes e acessórios de veículos automóveis” a 23ª (Quadro 2).

**Quadro 2 - Os 20 principais importadores mundiais
de veículos automóveis e suas partes e acessórios em 2007**

Veíc. auto. e suas partes e acessórios			Veíc. auto. ligeiros de passageiros			Veíc. auto. para transporte mercadorias			Partes e Acessórios de veíc. auto.		
País	Quota (%)	nº de ordem	País	Quota (%)	nº de ordem	País	Quota (%)	nº de ordem	País	Quota (%)	nº de ordem
EUA	21.65	1	EUA	24.27	1	EUA	18.86	1	EUA	18.43	1
Alemanha	8.36	2	Alemanha	7.87	2	Canadá	10.34	2	Alemanha	10.57	2
R.Unido	7.50	3	R.Unido	7.84	3	França	6.69	3	Canadá	8.25	3
França	6.23	4	Itália	6.77	4	R.Unido	6.38	4	Espanha	7.83	4
Canadá	6.17	5	França	6.19	5	Alemanha	5.82	5	R.Unido	7.36	5
Espanha	5.68	6	Espanha	5.18	6	Austrália	4.37	6	França	6.08	6
Itália	5.43	7	Bélgica	4.71	7	Itália	4.22	7	Bélgica	4.26	7
Bélgica	4.37	8	Canadá	4.54	8	Espanha	3.81	8	China	4.22	8
Fed. Russa	3.18	9	Fed. Russa	3.80	9	Bélgica	2.90	9	Itália	3.18	9
China	2.28	10	Austrália	2.04	10	Fed. Russa	2.80	10	Suécia	2.62	10
P.Baixos	2.02	11	P.Baixos	1.85	11	P.Baixos	2.44	11	Japão	2.12	11
Austrália	1.95	12	China	1.75	12	Arab.Saud.	1.71	12	Áustria	2.05	12
Suécia	1.61	13	Áustria	1.41	13	Polónia	1.69	13	Rep. Checa	1.99	13
Áustria	1.55	14	Arab.Saud.	1.38	14	Norway	1.55	14	Slovakia	1.97	14
Japão	1.40	15	Japão	1.37	15	Romania	1.46	15	Turquia	1.93	15
Polónia	1.33	16	Suíça	1.32	16	Chile	1.36	16	Polónia	1.80	16
Arab.Saud.	1.23	17	Suécia	1.30	17	África Sul	1.34	17	P.Baixos	1.79	17
Turquia	1.18	18	Polónia	1.02	18	Denmark	1.25	18	Fed. Russa	1.50	18
Suíça	1.02	19	Turquia	0.85	19	Áustria	1.17	19	Coreia SL	1.22	19
Rep. Checa	0.93	20	Grécia	0.80	20	Suécia	1.06	20	Tailândia	1.11	20
Portugal	0.80	22	Portugal	0.75	26	Portugal	1.03	21	Portugal	0.826	23

Fonte: GEE, a partir de dados de base U.N. Comtrade database

4 - Balança Comercial de Portugal de veículos automóveis e suas partes e acessórios em 2007, 2008 e 1º trimestre de 2008 e 2009

As exportações portuguesas de veículos automóveis e suas partes e acessórios registaram em 2008, face ao ano anterior, uma descida de 4,2%, a par de uma redução das importações de 0,9%. No 1º trimestre de 2009 as descidas acentuaram-se significativamente, situando-se em 34,0% nas exportações e 43,8% nas importações.

O grau de cobertura das importações pelas exportações, que havia descido de 75,5% em 2007 para 73,0% em 2008, dada a descida mais acentuada das importações, subiu de 73,1% no 1º trimestre de 2008, para 85,9% em 2009.

No Quadro 3 pode observar-se o comportamento das várias componentes deste tipo de produtos, em que se destacam os “Veículos ligeiros para o transporte de passageiros” (45,0% do total deste sector em 2008), as “Partes e acessórios de veículos automóveis” (37,9%), e os “Veículos automóveis para o transporte de mercadorias” (13,0%).

Em 2007 e 2008, bem como no 1º trimestre de 2009, as exportações superaram as importações nas componentes “Partes e acessórios de veículos automóveis”, “Veículos para o transporte de 10 ou mais pessoas” e “Carroçarias para veículos automóveis”.

Quadro 3 - Balança comercial de Portugal de veículos automóveis e suas partes e acessórios
(2007, 2008 e 1º trimestre de 2008 e 2009)

milhões de Euros e percentagem								
	Veic. Auto. e suas partes e acess.	NC 8703 Veic. auto. Ligeiros de passageiros	NC 8708 Partes e acessórios de veic. auto.	NC 8704 Veic. auto. p/transporte mercadorias	NC 8702 Veic. auto. p/transporte 10 ou mais pessoas	NC 8705 Veic. auto. para usos especiais	NC 8707 Carroçarias para veic. auto.	NC 8706 Chassis com motor para veic. auto.
2007								
Importação (cif)	5 519	3 050	1 524	795	28	36	11	73
Exportação (fob)	4 166	1 893	1 570	536	95	24	20	28
Saldo (fob-cif)	-1 352	-1 157	46	-259	67	-12	8	-45
Cobertura (fob/cif)	75.5	62.1	103.0	67.4	336.1	66.2	172.2	38.5
2008								
Importação (cif)	5 467	3 075	1 509	689	46	71	11	66
t.v.h.	-0.9	0.8	-1.0	-13.4	61.6	97.4	-0.1	-9.4
Exportação (fob)	3 990	1 796	1 512	520	90	41	18	14
t.v.h.	-4.2	-5.1	-3.7	-3.0	-5.0	69.3	-10.0	-51.8
Saldo (fob-cif)	-1 477	-1 279	3	-169	45	-31	6	-53
Cobertura (fob/cif)	73.0	58.4	100.2	75.5	197.5	56.8	155.1	20.5
Jan-Mar 2008								
Importação (cif)	1 511	852	423	193	14	12	3	14
Exportação (fob)	1 104	499	426	138	25	10	4	3
Saldo (fob-cif)	-407	-353	3	-55	11	-2	1	-12
Cobertura (fob/cif)	73.1	58.5	100.8	71.5	174.7	84.0	140.8	18.4
Jan-Mar 2009								
Importação (cif)	849	450	271	94	7	17	1	9
t.v.h.	-43.8	-47.1	-35.9	-51.5	-52.9	43.1	-62.2	-36.5
Exportação (fob)	729	320	282	92	21	8	4	3
t.v.h.	-34.0	-35.9	-33.8	-33.6	-16.5	-18.3	4.1	11.6
Saldo (fob-cif)	-120	-131	11	-2	14	-9	3	-6
Cobertura (fob/cif)	85.9	71.0	104.1	98.0	309.5	48.0	387.8	32.3

Fonte: GEE, a partir de dados de base declarados do INE (não inclui estimativas abaixo do limiar de assimilação e das não-respostas)

5 – Evolução trimestral homóloga das importações e das exportações de veículos automóveis e suas partes e acessórios na UE-27 e em Portugal

No 4º trimestre de 2008 verificou-se uma descida significativa das importações e das exportações de veículos automóveis e suas partes e acessórios, que se agravou no 1º trimestre de 2009.

No Quadro 4 pode observar-se a evolução trimestral homóloga das importações e das exportações de veículos automóveis e suas partes e acessórios na UE-27 e em Portugal, no contexto do comércio intra e extracomunitário.

Do lado das importações, as descidas no 4º trimestre foram generalizadas aos principais agrupamentos destes produtos (“Veículos ligeiros de passageiros”, “Veículos para o transporte de mercadorias” e “Partes e acessórios de veículos automóveis”), tanto no comércio intra como no extracomunitário, e tanto para Portugal como para a média comunitária.

Na vertente da exportação verificaram-se descidas em todas estas componentes no conjunto dos países comunitários, tanto para o comércio intra como extracomunitário. Contudo Portugal, que registou também uma quebra no comércio intracomunitário em todos estes agrupamentos, averbou acréscimos em todos eles no comércio com os Países Terceiros, que em 2008 representou um pouco mais de 8% do comércio total do sector.

Quadro 4 - Evolução trimestral das importações e das exportações de veículos automóveis e suas partes e acessórios, na UE-27 e em Portugal
(mercado intra e extracomunitário)

2008/2007 >>>			Importação				Exportação			
			Trim 1	Trim 2	Trim 3	Trim 4	Trim 1	Trim 2	Trim 3	Trim 4
Total	Intra	UE-27	-0.6	-0.8	-8.9	-26.6	-1.1	2.2	-6.6	-27.4
		Portugal	12.8	1.9	3.5	-19.6	-3.4	-9.3	-3.2	-18.4
	Extra	UE-27	4.5	0.3	-5.8	-23.2	11.6	11.5	0.1	-13.1
		Portugal	30.7	-8.4	10.2	-33.9	41.2	48.7	58.4	74.8
Ligeiros passag.	Intra	UE-27	-3.5	-3.4	-12.5	-27.8	-4.9	-1.2	-9.6	-28.5
		Portugal	20.3	5.2	4.0	-19.1	-6.8	-15.0	-4.4	-6.1
	Extra	UE-27	0.1	-6.2	-12.1	-27.7	8.5	5.9	-5.4	-15.1
		Portugal	0.4	-22.2	-3.9	-37.2	10.8	157.8	142.6	200.8
Transp. mercad.	Intra	UE-27	8.4	11.4	-5.7	-28.9	9.0	9.1	-8.2	-30.4
		Portugal	-3.8	-17.7	-11.2	-32.4	-6.2	-21.5	-11.1	-24.1
	Extra	UE-27	20.9	22.4	11.3	-27.6	23.6	28.3	15.7	-3.5
		Portugal	59.3	8.0	78.6	-53.5	31.0	29.7	76.2	85.2
Partes e acess.	Intra	UE-27	0.8	-0.8	-4.3	-24.9	2.5	5.0	-1.9	-27.0
		Portugal	7.1	3.0	4.0	-18.4	4.9	3.1	2.8	-28.6
	Extra	UE-27	6.2	8.0	4.9	-12.4	13.1	12.5	1.6	-18.6
		Portugal	32.2	-6.0	-2.0	-25.8	6.2	4.2	5.5	16.7

Fonte: GEE, a partir de dados de base do Eurostat; Monthly data nº 5/2009.

6 - Evolução das exportações dos principais fornecedores comunitários de veículos automóveis e suas partes e acessórios (Intra + Extra UE)

No 4º trimestre de 2008 verificaram-se quebras, em termos homólogos, em todos os principais fornecedores comunitários. A média comunitária registou uma quebra de 23,4%, com Portugal a decrescer abaixo da média (-11,7%) (Quadro 5).

Quadro 5 - Comércio internacional - Principais fornecedores comunitários de veículos automóveis e suas partes e acessórios
- taxas de variação homóloga -

Intra UE + Extra UE

Países fornecedores	Peso na UE-27 (%)		T.V.H.					
	2007	2008	08/07	Trim 1	Trim 2	Trim 3	Trim 4	Janeiro 09/08
				08/07	08/07	08/07	08/07	
UE-27	100.0	100.0	-5.4	2.0	4.6	-4.7	-23.4	4.3
Alemanha	36.4	36.3	-5.5	-0.1	3.4	-6.8	-18.3	1.8
França	10.2	9.5	-12.1	-1.3	-3.1	-10.5	-33.9	7.5
Espanha	9.1	8.7	-9.3	-2.4	2.0	-10.6	-27.2	-3.0
Bélgica	7.8	7.7	-6.3	-1.0	4.5	-5.3	-23.8	-2.7
R.Unido	7.2	7.0	-8.6	6.2	-3.0	-6.9	-28.9	7.5
Itália	6.2	6.3	-3.1	4.3	8.6	-1.5	-23.3	1.1
Polónia	3.1	3.9	18.5	25.7	39.4	28.2	-13.3	27.2
Rep.Checa	3.5	3.8	3.9	13.6	17.0	9.9	-22.6	10.5
Suécia	3.4	3.0	-16.1	-4.6	-1.5	-17.4	-40.5	0.8
Eslováquia	2.4	2.6	2.3	15.0	16.8	8.7	-27.5	25.8
Áustria	2.8	2.6	-12.8	-5.0	-3.1	-13.0	-30.5	2.1
P.Baixos	2.1	2.2	0.9	0.3	15.8	1.5	-14.0	6.2
Hungria	1.7	1.9	3.6	4.9	15.5	8.9	-16.2	11.3
Portugal	1.0	1.0	-4.2	-1.0	-5.5	1.4	-11.7	0.2
Eslovénia	0.9	1.0	0.5	25.9	12.2	-2.5	-28.0	50.2
Finlândia	0.6	0.8	11.3	24.0	19.2	19.3	-12.6	2.3
Roménia	0.6	0.7	13.2	25.2	20.4	29.3	-14.9	28.7
Dinamarca	0.4	0.4	1.5	6.6	5.9	-1.3	-4.8	15.3
Outros	0.7	0.7	-14.4	-3.2	-9.3	-19.8	-24.1	-2.9

Fonte: GEE, a partir de dados de base do Eurostat - Monthly data, 5/2009.

De acordo com os últimos dados do Eurostat disponíveis, no mês de Janeiro assistiu-se a uma recuperação das exportações, em termos homólogos, na generalidade destes países, com excepção da Espanha e da Bélgica. Os maiores crescimentos ocorreram em países do alargamento, designadamente Polónia (+27,2%), Rep. Checa (+10,5%), Eslováquia (+25,8%), Hungria (+11,3%), Eslovénia (+50,2%) e Roménia (+28,7%), países que, no seu conjunto, haviam representado em 2008 cerca de 14% das exportações comunitárias. Portugal apresentou no primeiro mês do ano uma prática estagnação (+0,2%).

7 - Mercados de destino das exportações e de origem das importações portuguesas de veículos automóveis e suas partes e acessórios

Nos gráficos que se seguem estão representados os principais mercados de destino das exportações e de origem das importações portuguesas de veículos automóveis e suas partes e acessórios, para o total e para os três principais agrupamentos de produtos, designadamente no que se refere ao seu peso no total em 2007 e 2008 e correspondentes taxas de variação trimestral homóloga.

Do lado das **exportações**, destacam-se, para o conjunto destes bens, a Alemanha (37,0% do total em 2008), seguida pela França (18,8%) e pela Espanha (16,0%), mercados em que se verificaram quebras homólogas, no 4º trimestre de 2008, respectivamente de 9,9%, 33,9% e 21,0%. De assinalar, no mesmo período, acréscimos das exportações para Angola (+80,1%), Itália (+6,0%) e Bélgica (+41,1%) (Figura 8).

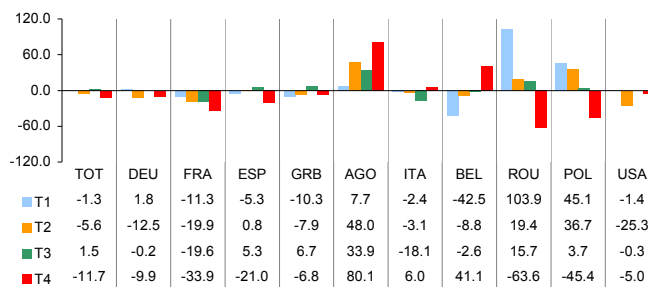
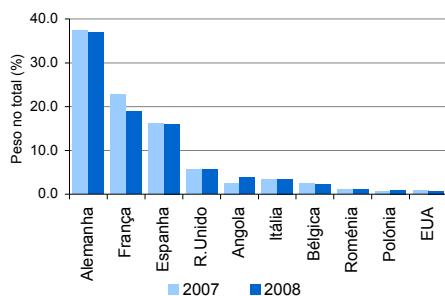
Na vertente das **importações**, predomínio da Espanha (29,9% em 2008), Alemanha (26,1%) e França (17,4%). As importações com origem nestes mercados decresceram no 4º trimestre de 2008 respectivamente 16,7%, 14,3% e 23,7%. Entre os 10 principais mercados de origem, o único em que se verificou um pequeno acréscimo foi o da Suécia (+0,7%) (Figura 9).

Figura 8 – Principais mercados de destino das exportações^[1] portuguesas de veículos automóveis e suas partes e acessórios

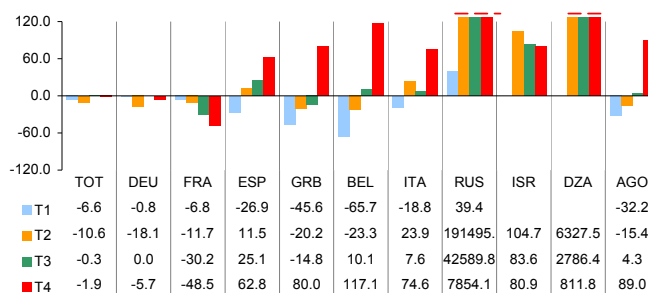
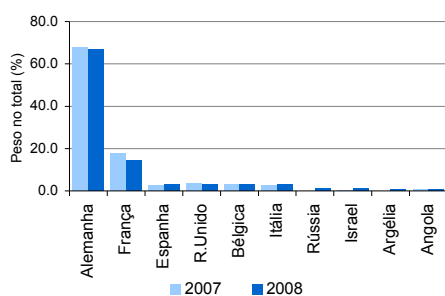
Peso no Total (%)

Taxas de variação trimestral homóloga - 2008/2007

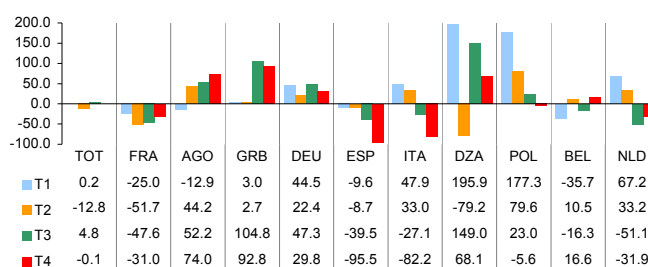
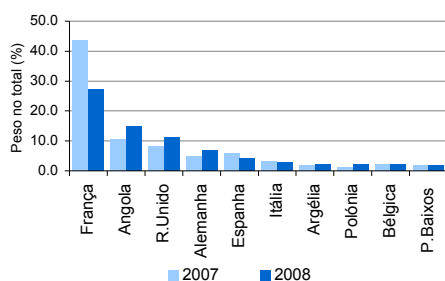
- Total dos veículos automóveis e suas partes e acessórios -



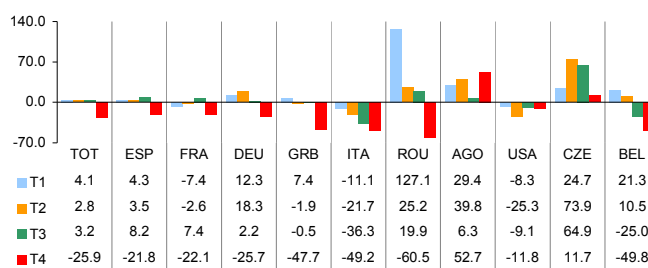
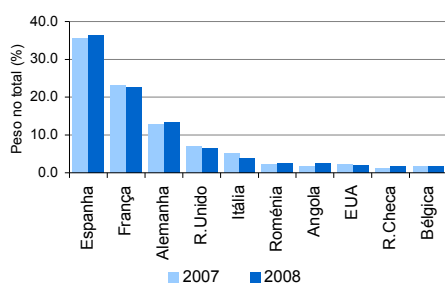
- Veículos automóveis ligeiros de passageiros -



- Veículos automóveis para o transporte de mercadorias -



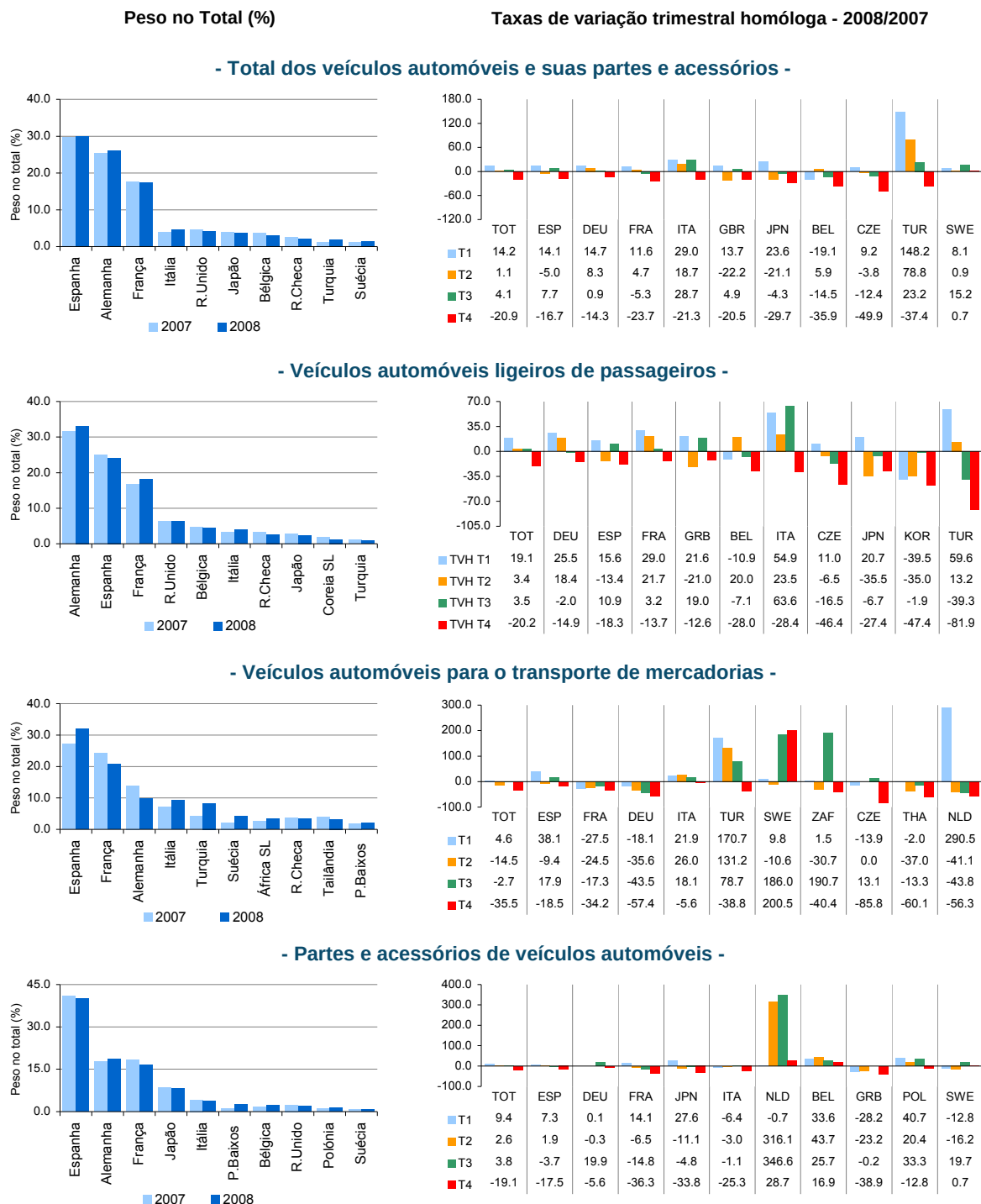
- Partes e acessórios de veículos automóveis -



[1] Exportações aqui entendidas como o somatório das Expedições para o espaço comunitário com as Exportações para Países Terceiros.

Fonte: GEE, a partir de dados de base declarados do INE (não inclui estimativas abaixo do limiar de assimilação nem das não-respostas).

Figura 9 – Principais mercados de origem das importações^[1] portuguesas de veículos automóveis e suas partes e acessórios



[1] Importações aqui entendidas como o somatório das Chegadas provenientes do espaço comunitário com as Importações vindas de Países Terceiros.

Fonte: GEE, a partir de dados de base declarados do INE (não inclui estimativas abaixo do limiar de assimilação nem das não-respostas).

8 - Principais países fornecedores nos mercados de destino mais relevantes para as exportações portuguesas e posição de Portugal

Em 2008, a Alemanha e a França pesaram 81,4% nas exportações portuguesas de “Veículos automóveis ligeiros de passageiros”. Por sua vez, a Espanha, a França e a Alemanha foram o destino de 72,3% das “Partes e acessórios de veículos automóveis”, e a França, Angola e o Reino Unido, de 53,0% dos “Veículos automóveis para o transporte de mercadorias” (Quadros 6 a 13).

Nos quadros que se seguem encontram-se identificados, para cada um destes três tipos de bens e para os mercados de destino mais relevantes das exportações portuguesas, o peso relativo, entre 2000 e 2008, dos seus principais fornecedores em 2008 e de Portugal, e o respectivo “ranking”.

Os dados de base são de fonte Eurostat, à excepção de Angola, em que se utilizaram dados das Nações Unidas (2000-2007), recorrendo-se neste caso aos dados de exportação dos fornecedores de Angola que reportaram àquela Organização em cada um dos anos, uma vez que não se encontram disponíveis dados fornecidos por Angola.

Veículos automóveis ligeiros de passageiros

(mercados de origem ordenados por ordem decrescente de valor em 2008)

Quadro 6 - Alemanha

Peso do país na exportação portuguesa destes veículos: 2007-67.9%; 2008-66.9%

mercados de origem	2000		2001		2002		2003		2004		2005		2006		2007		2008	
	%	rank	%	rank	%	rank	%	rank	%	rank	%	rank	%	rank	%	rank	%	rank
Bélgica	13.9	1	21.0	1	17.5	1	18.1	1	21.2	1	20.5	1	19.0	1	17.0	1	16.7	1
E.U.A.	5.0	7	7.5	4	9.5	3	10.4	3	10.5	3	9.0	4	12.8	2	13.5	2	14.1	2
França	13.2	2	14.1	2	14.9	2	15.1	2	14.3	2	15.2	2	12.7	3	12.8	3	11.7	3
Espanha	10.6	4	7.9	3	8.1	4	8.7	5	9.3	4	9.4	3	8.1	4	8.2	4	9.2	4
México	1.6	16	1.8	14	1.0	18	1.9	14	1.6	14	2.2	13	3.6	11	5.5	5	7.0	5
Itália	5.9	5	6.0	6	5.6	8	5.7	7	4.8	7	3.9	10	5.1	5	4.9	6	5.0	6
R.Checa	4.8	9	3.7	11	3.0	12	2.6	11	3.1	10	4.0	9	4.3	9	4.9	7	4.9	7
R.Unido	5.9	6	5.2	7	5.7	7	3.6	8	3.7	9	4.8	8	4.4	8	4.2	10	4.8	8
Hungria	4.2	10	5.1	8	4.3	9	3.1	9	1.9	12	1.6	16	2.1	14	3.6	12	4.1	9
Áustria	3.2	12	2.7	13	3.8	11	3.0	10	4.6	8	5.1	7	4.9	6	4.4	9	3.7	10
Por memória:																		
Portugal	3.6	11	2.8	12	2.9	13	2.5	12	1.2	17	0.7	20	0.8	19	0.3	20	0.6	19

Fonte: GEE, a partir de dados de base do Eurostat; 2000 a 2006 - Annual data - supplement 2/2008; 2007 e 2008 - Monthly data nº 5/2009.

Quadro 7 - França

Peso do país na exportação portuguesa destes veículos: 2007-18.0%; 2008-14.5%

mercados de origem	2000		2001		2002		2003		2004		2005		2006		2007		2008	
	%	rank	%	rank	%	rank	%	rank	%	rank	%	rank	%	rank	%	rank	%	rank
Alemanha	32.0	1	38.0	1	38.5	1	36.8	1	34.3	1	35.7	1	33.4	1	32.5	1	34.2	1
Espanha	30.1	2	28.0	2	25.9	2	29.8	2	30.0	2	28.0	2	27.6	2	29.4	2	27.5	2
Bélgica	10.8	3	10.2	3	10.0	3	7.3	3	7.1	4	7.3	3	7.2	3	7.9	3	6.5	3
Turquia	1.4	8	1.4	8	1.3	9	1.7	7	2.7	7	2.4	7	3.6	7	3.8	5	4.8	4
Itália	8.3	4	7.0	4	5.8	5	5.2	5	4.3	5	4.5	5	4.5	5	4.1	4	4.2	5
R.Unido	6.2	5	4.3	5	6.3	4	6.5	4	7.3	3	6.4	4	4.8	4	3.2	6	3.6	6
R.Checa	0.7	12	0.8	12	0.9	12	0.8	12	0.8	11	1.7	10	2.5	8	2.3	8	2.8	7
Eslovénia	1.6	7	1.5	7	1.8	7	1.2	10	1.5	10	2.0	9	2.3	10	2.3	9	2.6	8
Japão	3.2	6	3.2	6	3.9	6	4.5	6	4.2	6	3.5	6	3.9	6	3.1	7	2.5	9
Eslováquia	0.0	41	0.0	32	0.0	28	0.0	27	0.0	26	0.0	72	0.6	16	2.2	10	2.4	10
Por memória:																		
Portugal	0.5	14	0.4	13	0.4	13	0.3	17	0.3	17	0.3	18	0.5	17	0.6	16	0.7	15

Fonte: GEE, a partir de dados de base do Eurostat; 2000 a 2006 - Annual data - supplement 2/2008; 2007 e 2008 - Monthly data nº 5/2009.

Partes e acessórios de veículos automóveis

(mercados de origem ordenados por ordem decrescente de valor em 2008)

Quadro 8 - Espanha

Peso do país na exportação portuguesa destes produtos: 2007-35.5%; 2008-36.4%

mercados de origem	2000		2001		2002		2003		2004		2005		2006		2007		2008	
	%	rank	%	rank	%	rank	%	rank	%	rank	%	rank	%	rank	%	rank	%	rank
Alemanha	25.3	2	25.6	2	28.7	2	27.8	2	29.1	2	29.0	2	29.8	2	31.4	2	35.3	1
França	45.9	1	46.7	1	44.4	1	44.4	1	42.1	1	40.7	1	37.9	1	35.3	1	30.8	2
Itália	11.0	3	8.8	3	7.2	3	7.1	3	7.5	3	6.4	3	7.2	3	7.8	3	7.6	3
Portugal	1.4	7	1.8	7	2.8	5	4.0	5	3.7	5	4.2	5	4.3	5	4.2	5	5.1	4
R.Unido	5.4	4	6.0	4	5.7	4	5.5	4	6.3	4	5.5	4	4.7	4	4.2	4	3.2	5
Polónia	0.1	19	0.2	16	0.4	13	0.7	11	1.2	9	1.2	9	1.5	10	2.5	7	2.4	6
Bélgica	2.2	6	2.2	6	2.4	6	2.4	6	2.2	6	2.6	6	2.5	6	2.5	6	2.4	7
R.Checa	0.6	11	0.9	9	1.3	9	1.3	8	1.2	8	1.8	8	2.0	8	2.1	8	2.3	8
Japão	3.0	5	2.6	5	1.8	7	1.5	7	1.5	7	2.4	7	2.3	7	2.1	9	1.8	9
P.Baixos	0.8	9	0.8	10	0.9	10	1.2	9	1.1	10	1.0	11	1.0	12	1.1	10	1.1	10

Fonte: GEE, a partir de dados de base do Eurostat; 2000 a 2006 - Annual data - supplement 2/2008; 2007 e 2008 - Monthly data nº 5/2009.

Quadro 9 - França

Peso do país na exportação portuguesa destes produtos: 2007-23.1%; 2008-22.5%

mercados de origem	2000		2001		2002		2003		2004		2005		2006		2007		2008	
	%	rank	%	rank	%	rank	%	rank	%	rank	%	rank	%	rank	%	rank	%	rank
Alemanha	31.3	1	31.7	1	32.0	1	32.0	1	32.1	1	30.5	1	29.2	1	29.8	1	29.8	1
Espanha	18.8	2	17.6	2	17.1	2	17.7	2	18.4	2	19.3	2	17.9	2	16.1	2	15.2	2
Itália	14.0	3	14.0	3	13.4	3	13.2	3	13.1	3	13.2	3	12.8	3	12.0	3	11.4	3
Bélgica	6.7	5	7.0	5	6.6	5	5.9	5	5.7	5	5.9	5	6.1	4	5.7	4	5.8	4
R.Unido	9.1	4	7.4	4	7.0	4	7.5	4	6.7	4	6.2	4	5.9	5	5.7	5	5.4	5
Suécia	3.0	6	2.2	8	2.3	7	2.2	9	2.2	8	2.5	7	3.3	6	4.0	6	4.2	6
R.Checa	1.7	10	2.2	9	1.9	10	1.9	11	1.5	13	1.8	12	2.9	7	3.2	7	3.6	7
Polónia	0.9	15	1.4	13	1.9	12	2.4	8	2.7	7	2.5	6	2.9	8	3.1	8	3.5	8
Japão	2.1	7	2.7	6	3.5	6	2.7	7	2.2	9	2.1	9	2.7	9	2.7	9	2.8	9
P.Baixos	1.5	11	1.6	12	2.1	9	1.9	10	1.7	11	1.9	11	2.2	12	2.3	11	2.4	10
Por memória:																		
Portugal	1.7	9	1.9	10	2.1	8	2.9	6	2.8	6	2.5	8	2.5	10	2.5	10	2.3	11

Fonte: GEE, a partir de dados de base do Eurostat; 2000 a 2006 - Annual data - supplement 2/2008; 2007 e 2008 - Monthly data nº 5/2009.

Quadro 10 - Alemanha

Peso do país na exportação portuguesa destes produtos: 2007-12.7%; 2008-13.4%

mercados de origem	2000		2001		2002		2003		2004		2005		2006		2007		2008	
	%	rank	%	rank	%	rank	%	rank	%	rank	%	rank	%	rank	%	rank	%	rank
R.Checa	7.7	6	9.4	4	10.3	3	11.5	2	11.4	2	12.6	1	12.3	1	12.1	1	12.8	1
França	15.4	1	15.1	1	15.1	1	14.2	1	13.8	1	12.2	2	11.9	2	12.5	2	12.2	2
Itália	11.4	2	10.8	2	10.6	2	10.3	3	10.8	3	11.5	3	11.3	3	11.2	3	11.1	3
Polónia	3.3	11	4.3	8	4.9	7	5.8	7	5.8	7	5.8	7	6.5	7	6.8	7	8.4	4
Áustria	9.2	4	8.4	5	8.2	6	8.4	5	7.2	6	8.0	4	8.5	4	8.6	4	7.9	5
Espanha	9.1	5	8.2	6	9.2	4	9.0	4	8.2	5	7.4	6	7.8	5	7.8	5	7.6	6
R.Unido	10.4	3	10.3	3	8.9	5	8.3	6	8.7	4	7.6	5	6.7	6	5.7	6	4.8	7
Hungria	3.9	8	4.4	7	4.3	8	4.3	9	3.7	9	4.3	9	4.5	8	5.0	8	4.6	8
Bélgica	4.0	7	3.8	9	4.3	9	4.4	8	4.7	8	4.7	8	4.2	9	4.2	9	3.8	9
Eslováquia	2.4	12	2.5	12	2.3	12	3.0	11	3.2	11	2.9	11	2.9	11	3.2	11	3.3	10
Por memória:																		
Portugal	0.7	21	0.7	22	0.7	21	0.7	21	1.0	19	0.8	20	0.7	21	0.8	21	1.0	20

Fonte: GEE, a partir de dados de base do Eurostat; 2000 a 2006 - Annual data - supplement 2/2008; 2007 e 2008 - Monthly data nº 5/2009.

Veículos automóveis para o transporte de mercadorias
(mercados de origem ordenados por ordem decrescente de valor em 2008)

Quadro 11 - França

Peso do país na exportação portuguesa destes veículos: 2007-43.5%; 2008-27.2%

mercados de origem	2000		2001		2002		2003		2004		2005		2006		2007		2008	
	%	rank	%	rank	%	rank	%	rank	%	rank	%	rank	%	rank	%	rank	%	rank
Alemanha	30.7	2	30.1	2	28.3	2	29.0	2	30.5	2	28.4	2	26.7	2	29.8	1	29.9	1
Espanha	36.6	1	33.3	1	30.4	1	32.4	1	31.1	1	32.1	1	28.5	1	27.8	2	23.4	2
Itália	9.5	3	10.6	3	11.1	4	13.4	3	12.5	3	11.8	3	17.0	3	17.9	3	19.5	3
Turquia	0.0	23	1.3	8	2.7	7	2.8	7	3.5	7	4.1	6	4.8	5	6.1	4	8.0	4
R.Unido	3.8	5	6.4	5	12.3	3	6.5	4	8.1	4	6.1	5	4.1	6	3.7	6	3.7	5
Bélgica	8.9	4	8.9	4	6.3	5	5.6	5	6.1	5	6.6	4	8.9	4	4.0	5	3.6	6
Eslováquia	0.0	52	0.0	63	0.0	71	0.0	42	0.0	41	0.0	50	0.6	11	1.6	10	2.9	7
Portugal	2.0	7	2.5	6	2.9	6	4.3	6	3.6	6	3.1	8	4.1	7	2.7	7	2.5	8
Japão	1.8	9	1.2	10	1.0	9	1.1	9	1.2	9	1.0	10	0.9	10	1.6	9	1.8	9
P.Baixos	2.1	6	2.2	7	2.0	8	1.9	8	1.8	8	1.7	9	1.6	8	2.1	8	1.7	10

Fonte: GEE, a partir de dados de base do Eurostat; 2000 a 2006 - Annual data - supplement 2/2008; 2007 e 2008 - Monthly data nº 5/2009.

Quadro 12 - Angola

Peso do país na exportação portuguesa destes veículos: 2007-10.6%; 2008-14.7%

mercados de origem	2000		2001		2002		2003		2004		2005		2006		2007	
	%	rank	%	rank	%	rank	%	rank	%	rank	%	rank	%	rank	%	rank
China	0.1	24	0.0	28	0.1	23	0.8	15	2.4	10	13.7	1	18.8	1	20.9	1
Portugal	10.6	4	8.7	4	10.6	4	14.3	1	16.1	1	12.4	2	13.7	3	19.9	2
África do Sul	9.8	5	4.6	10	4.7	7	11.2	4	6.7	6	6.1	8	6.6	6	11.9	3
Bélgica	12.8	2	12.7	2	19.0	1	14.3	2	14.3	3	11.7	4	9.5	4	8.5	4
Japão	8.8	6	6.7	6	7.4	5	6.0	6	9.7	5	6.7	7	8.9	5	7.3	5
P.Baixos	8.1	7	16.7	1	18.0	2	14.1	3	10.7	4	9.5	5	5.2	7	6.5	6
Tailândia	6.0	8	4.1	11	3.1	9	4.4	10	5.9	8	7.4	6	4.6	9	4.9	7
Alemanha	4.2	9	3.3	13	2.5	11	3.4	11	2.9	9	1.5	14	2.6	11	3.4	8
Rússia	10.9	3	9.9	3	11.2	3	5.9	7	1.1	15	2.1	11	0.4	18	3.4	9
Espanha	0.9	15	0.5	17	1.2	15	4.9	8	0.4	18	6.1	9	1.3	13	2.9	10

Fonte: GEE, a partir de dados de base da ONU (Comtrade database).

Quadro 13 - Reino Unido

Peso do país na exportação portuguesa destes veículos: 2007-8.1%; 2008-11.1%

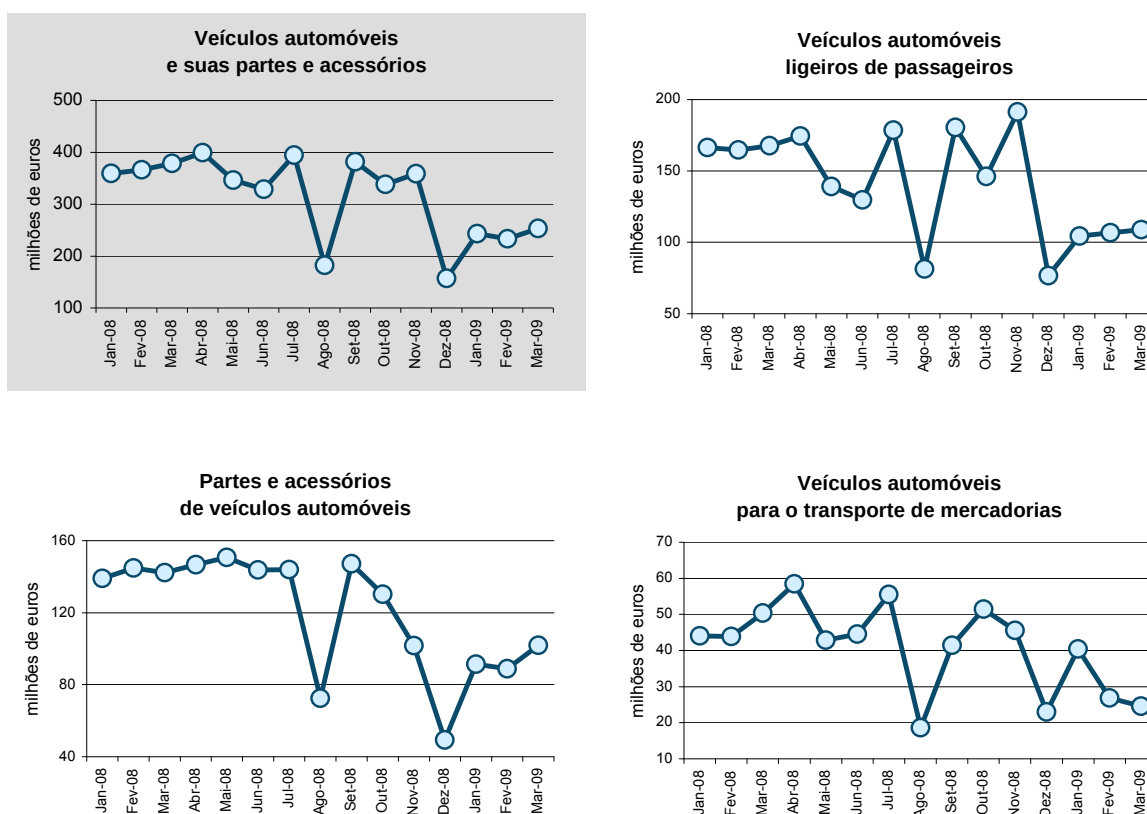
mercados de origem	2000		2001		2002		2003		2004		2005		2006		2007		2008	
	%	rank	%	rank	%	rank	%	rank	%	rank	%	rank	%	rank	%	rank	%	rank
Alemanha	15.3	2	8.7	5	11.2	5	22.6	1	29.5	1	28.7	1	26.1	1	25.5	1	27.3	1
P.Baixos	11.8	4	12.0	3	13.7	2	12.6	4	13.0	2	15.8	2	16.1	2	14.3	3	15.1	2
Espanha	9.7	5	13.5	2	11.4	3	8.9	5	8.7	5	10.2	4	14.6	3	17.3	2	14.0	3
França	9.4	6	10.2	4	11.2	4	13.0	3	12.7	3	10.7	3	8.5	4	10.2	4	10.6	4
Turquia	0.0	23	0.8	12	3.9	8	5.8	7	9.0	4	5.9	6	7.0	6	7.7	5	7.7	5
Bélgica	24.4	1	28.8	1	24.2	1	15.9	2	2.8	11	2.9	10	3.5	9	5.5	6	5.6	6
Itália	4.2	8	5.6	7	3.6	9	3.7	8	4.6	7	4.5	7	4.0	7	5.0	7	4.9	7
Tailândia	1.0	10	3.2	10	5.0	7	6.8	6	6.6	6	7.1	5	7.1	5	4.7	8	4.1	8
Suécia	14.5	3	6.0	6	2.2	11	2.3	10	3.2	10	3.7	9	3.8	8	2.8	9	3.4	9
Áustria	0.0	21	0.0	30	1.1	13	0.3	15	0.0	23	0.0	27	0.0	29	0.0	29	1.4	10
Por memória:																		
Portugal	0.8	11	0.5	14	2.1	12	0.8	14	3.4	8	4.2	8	3.1	10	0.7	14	1.0	12

Fonte: GEE, a partir de dados de base do Eurostat; 2000 a 2006 - Annual data - supplement 2/2008; 2007 e 2008 - Monthly data nº 5/2009.

9 - Evolução mensal do valor das exportações e das importações de veículos automóveis e suas partes e acessórios em 2008 e primeiros três meses de 2009

Após um descida acentuada do valor do conjunto das exportações de veículos automóveis e suas partes e acessórios em Dezembro de 2008, quando descenderam abaixo do habitual limite inferior do período de férias (Agosto), assistiu-se nos três primeiros meses de 2009 a alguma recuperação destas exportações, alicerçada nos “Veículos automóveis ligeiros de passageiros” e nas “Partes e acessórios de veículos automóveis”. As exportações de “Veículos automóveis para o transporte de mercadorias”, após uma subida no primeiro mês do ano, voltaram a decrescer nos dois meses seguintes (Figura 10).

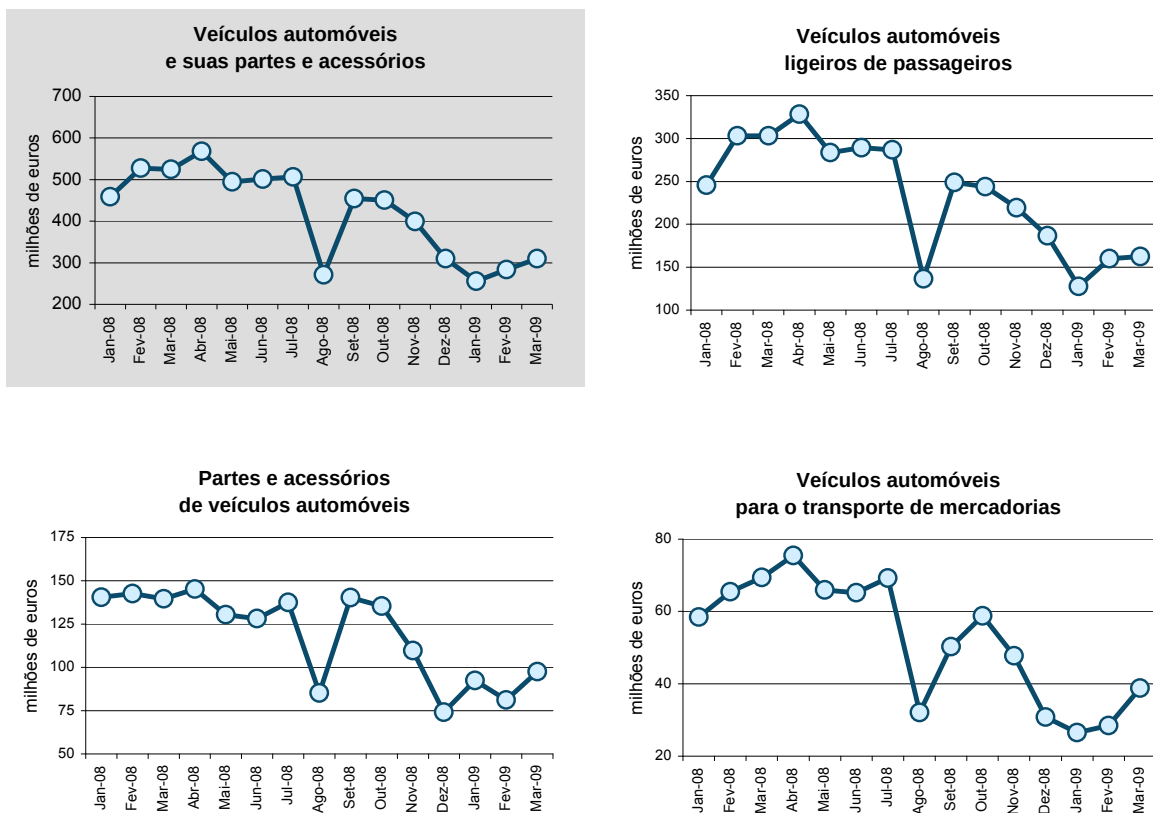
Figura 10 - Evolução do valor mensal das exportações de veículos automóveis e suas partes e acessórios
2008 e primeiros três meses de 2009



Fonte: GEE, a partir de dados de base declarados do INE (não inclui estimativas abaixo do limiar de assimilação nem das não-respostas).

A descida nas importações iniciou-se em Setembro de 2008, e atingiu o seu ponto mais baixo em Janeiro de 2009, após o que se assiste também a um pequeno aumento dos níveis destas transacções (Figura 11).

Figura 11 - Evolução do valor mensal das exportações de veículos automóveis e suas partes e acessórios
2008 e primeiros três meses de 2009



Fonte: GEE, a partir de dados de base declarados do INE (não inclui estimativas abaixo do limiar de assimilação nem das não-respostas).